



# **Liikenneonnettomuudet maanteillä 2006**

Tiehallinnon tilastoja 3/2007



**TIEHALLINTO**  
VÄGFÖRVALTNINGEN

# **Liikenneonnettomuudet maanteillä 2006**

**Tiehallinnon tilastoja 3/2007**

*Kannen kuva: Veijo Rajamäki*

ISSN 1459-3149  
ISBN 978-951-803-948-1  
TIEH 3300016-07

Verkkojulkaisu pdf ([www.tiehallinto.fi/julkaisut](http://www.tiehallinto.fi/julkaisut))  
ISSN 1459-4129  
ISBN 978-951-803-949-8  
TIEH 3300016-v-07

Edita Prima Oy  
Helsinki 2007

Julkaisua myy/saatavana:  
[asiakaspalvelu.prima@edita.fi](mailto:asiakaspalvelu.prima@edita.fi)  
Faksi 020 450 2470  
Puhelin 020 450 011



**Tiehallinto**  
Tiestö- ja liikennetietopalvelut  
Opastinsilta 12 A  
PL 33  
00522 HELSINKI  
Puhelinvaihte 0204 22 11

**Asiasanat:** Liikenneonnettomuudet, maantiet, tilastot  
**Aiheluokka:** 03

## TIIVISTELMÄ

Maanteillä tapahtui vuonna 2006 kaikkiaan 3508 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 251 ja loukkaantui 4572 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2006 tilannetta vuosien 2002–2005 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä pysynyt lähes samana ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt noin 15 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 76 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin vajaa puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 34 %, kantateillä 12 %, seututeillä 23 % ja yhdysteillä 31 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista nousi vuonna 2006 edellisen vuoden tasoon nähden 2 %, 46 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 137 liikennekuolemaa eli 55 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Liikennekuolemien määrä väheni edellisestä vuodesta, jolloin pääteillä kuoli 163 henkilöä. Moottoriteillä kuoli 19 henkilöä, moottoriliikenneteillä 16 ja muilla 2-ajorataisilla teillä 16. Pääteillä tapahtui yhteensä 1630 henkilövahinko-onnettomuutta, joka oli 46 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 15 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 15 henkilöä. Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 43 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Tällaisissa onnettomuuksissa kuoli 74 henkilöä.

Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 38 % oli yksittäisonnettomuuksia. Myös kuolleiden määrä oli suurin yksittäisonnettomuuksissa. Niissä kuoli 95 henkilöä.

Henkilövahinkoihin johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä nousi edellisen vuoden 540:sta 579:een ja niissä kuolleiden määrä laski 45:stä 35:een henkilöön. Verrattaessa vuotta 2006 vuosiin 2002–2005 tapahtui kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 5,7 % enemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 30 % pienempi. Mopedionnettomuuksissa kuoli 11 henkilöä, vuonna 2005 näissä onnettomuuksissa kuoli 2 henkilöä.

Eläinonnettomuuksista tyypillisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Hirvi-onnettomuuksissa kuoli 3 ja loukkaantui 179 henkilöä. Peuraonnettomuuden seurauksena loukkaantui 36 henkilöä, yhtään henkilöä ei kuollut.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteillä vuonna 2006 olivat arviolta 1,6 mrd. €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,5 mrd. €.



**Ämnesord:** trafikolyckor, landsvägar, statistik

## **SAMMANFATTNING**

På landsvägarna inträffade det år 2006 inalles 3 508 personskadeolyckor, som polisen rapporterade till Vägförvaltningen. I olyckorna omkom 251 personer och skadades 4 572. En jämförelse av situationen år 2006 med medeltalet för åren 2000-2005 visar att antalet personskadeolyckor har hållits så gott som oförändrat och antalet omkomna har minskat med cirka 15 procent. Av dödsfallen i vägtrafiken i hela landet skedde 76 procent på landsvägar, av personskadeolyckorna knappt hälften.

Av personskadeolyckorna inträffade 34 procent på riksvägar, 12 procent på stamvägar, 23 procent på regionvägar och 31 procent på förbindelsevägar. Andelen omkomna på riksvägarna ökade år 2006 med 2 procent jämfört med året innan, och utgör 46 procent av det totala antalet omkomna i trafiken på landsvägarna.

På huvudvägarna, dvs. riks- och stamvägarna omkom sammanlagt 137 personer, vilket utgör 55 procent av alla omkomna på landsvägarna. Antalet omkomna i trafiken minskade från året innan då 163 personer omkom på huvudvägarna. På motorvägarna omkom 19 personer, på motortrafiklederna 16 och på övriga vägar med två körbanor 16. På huvudvägarna inträffade totalt 1 630 personskadeolyckor, vilket utgör 46 procent av alla personskadeolyckor på landsvägarna.

Av personskadeolyckorna inträffade 15 procent på områden som var angivna som tätort med vägmärken. I dessa olyckor omkom 15 personer. Av personskadeolyckorna inträffade 43 procent på områden som utgör s.k. statistiska tätorter. I dessa olyckor omkom 74 personer.

Av alla personskadeolyckor var 38 procent singelolyckor. Också antalet omkomna var störst i singelolyckorna. I dem omkom 95 personer.

Antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade ökade från 540 året innan till 579 olyckor. Antalet omkomna i dessa olyckor minskade från 45 till 35 personer. En jämförelse av år 2006 med åren 2000-2005 visar att antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade ökade med 5,7 procent, medan antalet omkomna i dessa olyckor minskade med 30 procent. I mopedolyckor omkom 11 personer, medan 2 personer omkom år 2005.

Olyckor med älg och hjort är de mest typiska djurolyckorna. I olyckor med älg omkom 3 personer och skadades 179 personer. I hjortolyckor skadades 36 personer, men ingen omkom.

Kostnaderna för personskadeolyckorna på landsvägarna år 2006 beräknades uppgå till 1,6 miljarder euro, varav dödsolyckornas andel var 0,5 miljarder euro.

**Keywords:** Traffic accidents, highways, statistics

## SUMMARY

During 2006, a total of 3508 personal injury accidents on highways were reported to the Road Administration by the police. The accidents resulted in 251 fatalities and 4572 non-fatal injuries. As compared with the average figures for 2002–2005 the number of personal injury accidents stayed the same and the number of fatalities decreased by 15%. Of all traffic fatalities in Finland, 76% occurred on highways, as did almost half of all personal injury accidents.

The shares of different road types of personal injury accidents were 34% for main roads, class I; 12% for main roads, class II; 23% for regional roads and 31% for connecting roads. The share of class-I main roads of all fatalities on highways decreased by 2% compared the level of the previous year to 46% of the total for all highways.

The total number of fatalities on main roads was 137, i.e. 55% of all fatalities on highways. The amount of fatalities decreased from last year when there were 163 deaths on main roads. There were 19 deaths on motorways, 16 on semi-motorways and 16 on other two-carriageway roads. The number of personal injury accidents on main roads was 1630, which is 46% of the total for all highways.

15% of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in 15 fatalities. 43% of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas and they resulted in 74 fatalities.

Of all fatal accidents 38% were single-vehicle accidents. Also the number of fatalities was the highest in single-vehicle accidents: 95 persons died in them, which makes up 38% of all fatalities on highways.

The number of personal injury accidents to pedestrians and cyclists increased from 540 in 2005 to 579 and the number of fatalities decreased from 45 to 35, which is 14% of the total for highways. As compared with the averages for 2002–2005 the number of personal injury accidents increased by 5,7% and the corresponding number of fatalities was reduced by 30%. There were 11 deaths in moped accidents in 2006 when in 2005 there were only 2 deaths.

Collisions with animals typically involved elk and deer. 3 persons died and 179 were injured in elk accidents. Deer accidents resulted in 36 injuries but no fatalities.

The estimated costs of personal injury accidents on highways in 2006 amounted to € 1.6 bn of which fatal accidents accounted for € 0.5 bn.

## ALKUSANAT

Tilasto "Liikenneonnettomuudet maanteillä 2006" perustuu Tiehallinnon liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen ostettiin vuonna 2001 Tieliikelaitokselta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Tiehallinnon Tiestö- ja liikennetietopalvelut -yksikön liikenneturvallisuusryhmä.

Julkaisu käsittelee maanteiden vuoden 2006 liikenneonnettomuuksia seurauksi-neen ja vertailutietona vuoden 2005 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pitemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Tiehallinnon Tiestö- ja liikennetietopalveluista ja tiepiireistä.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Tiehallinnon Tiestö- ja liikennetietopalvelut. Julkaisun tekstistä on vastannut Raija Huhtala ja kuvista, taulukoista sekä kartoista Aleksis Lämsä.

Helsingissä elokuussa 2007

Tiehallinto  
Tiestö- ja liikennetietopalvelut

## SISÄLTÖ

1	TAUSTATietoJA	13
1.1	Liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.2	Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.3	Turvallisuustavoitteet	14
2	LIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2006	16
2.1	Onnettomuusmäärä ja vakavuus	16
2.2	Onnettomuuksien tapahtumapaikat	16
2.2.1	Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys	17
2.2.2	Liikenneonnettomuudet pääteillä	17
2.2.3	Liikenneonnettomuudet taajamateillä	18
2.3	Onnettomuusluokat	19
2.3.1	Henkilövahinko-onnettomuusluokat	19
2.3.2	OmaisuuSVahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat	19
2.4	Onnettomuuksien osalliset	19
2.5	Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin	20
2.6	Onnettomuuskustannukset	20
	KUVALUETTELO	21
	TAULUKKOLUETTELO	23
	KUVAT	26
	TAULUKOT	40
	KARTAT	70



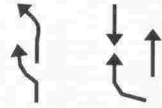
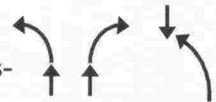
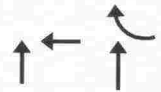
## KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY

### *Yleiset käsitteet*

Liikenneonnettomuus Käytetään myös nimitystä "onnettomuus".	Omaisuuksivahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia.
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut.
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus Loukkaantunut henkilö	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.  Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairausloma) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.
Omaisuuksivahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoiilija.
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Maantiet	Tiet, joilla Tiehallinto toimii tienpitäjänä. Maantiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: Valtatiet Kantatiet <i>*Valta- ja kantatiet yhdessä muodostavat päätiät</i> Seututiet Yhdystiet Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.
Onnettomuustiheys (onn./100 km)	Onnettomuuksien määrä vuodessa lasketuna sataa tiekilometriä kohti.
Onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm)	Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella.

**Onnettomuusluokan määrittely***Yleisimmät onnettomuustilanteet***Yksittäisonnettomuus**

Osallisena yksi moottoriajoneuvo.

**Ohitusonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
Joku osallinen oli ohittamassa.**Kääntymisonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja,  
joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus-  
eikä risteämisonnettomuuksia.**Risteämisonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei  
sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.**Kohtaamisonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä  
kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.**Peräänajo-onnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.**Jalankulkijaonnettomuus**

Osallisena kulkuneuvon lisäksi jalankulkija.

**Polkupyöraonnettomuus**

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

**Mopedionnettomuus**Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöra-  
onnettomuuksia.**Eläinonnettomuus**

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

**Hirvieläinonnettomuus**

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.

**Muu onnettomuus**

Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.





## 1 TAUSTATIETOJA

### 1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla:

- poliisin tietojärjestelmään (PATJA, entinen RIKI), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
- vakuutusyhtiöitten liikennevahinkorekisteriin (LVK)
- sairaaloiden hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO)

Tiehallinto saa liikenneonnettomuustiedot poliisin PATJA-järjestelmästä. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas-/potilaskohtaisesti hoitojakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

### 1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tiehallinto on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Tiehallinnon hoitamilla maanteillä. Vuoden 1989 alussa astui voimaan esitutkintalaki, jonka yhteydessä poliisin ilmoituslomakeisto uusittiin. Lomakeuudistuksen myötä muuttui myös tieliikenneonnettomuuksista ilmoittaminen ja kerättävissä tiedoissakin tapahtui muutoksia. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista.

Vuoden 2001 alusta alkaen Tiehallinto on teettänyt poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Tieliikelaitoksella (nykyinen Destia). Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Ylläpitotyön ulkoistamisen yhteydessä uusittiin kirjalliset ohjeet onnettomuustietojen käsittelystä. Vuonna 2005 liikenneonnettomuustietojen korjaus- ja ylläpitotyö kilpailutettiin ja sen voitti Tieliikelaitos. Uusi sopimus on voimassa vuoden 2008 maaliskuun loppuun saakka.

Ylläpitäjien vaihtuminen ja kirjalliset ohjeet johtivat vuonna 2001 siihen, että onnettomuuksiin joutuneet henkilöt merkitään loukkaantuneiksi hieman aiempaa herkemmin. Loukkaantumisen määrittelyä on tarkennettu ja tietoja on verrattu Tilastokeskuksen kanssa. Loukkaantumisen määrittely tehdään Tilastokeskuksen kanssa samojen periaatteiden perusteella. Loukkaantuminen selvitetään poliisin ilmoitusjäljennöksessä ilmoittaman tiedon perusteella.

Tässä julkaisussa on tilastoitu henkilövahinko-onnettomuuksia vuodelta 2006 ja vertailutietoa vuodelta 2005. Lisäksi joissakin kuvissa ja taulukoissa on myös viiden vuoden keskiarvoja sekä aikaisempien vuosien tietoja. Hirvieläinonnettomuuksissa ovat mukana lisäksi omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut toukokuun 2006 loppuun mennessä. Tiestötietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on muodostettu tieosoitekartan tilanteesta 1.1.2007.



Julkaisua luettaessa on syytä huomata, että tierekisteritietoja koskevissa taulukoissa ja kuvissa ovat mukana vain ne onnettomuudet, jotka sijoittuvat 1.1.2007 tieverkolle. Muissa kuvissa ja taulukoissa ovat mukana kaikki onnettomuudet, joiden tapahtumapaikka on onnettomuuden tapahtuessa ollut maantie.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja tien päällyste. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Tiehallinnon tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

Liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuustutkimuksen (Tielaitoksen selvityksiä 38/2000) mukaan poliisin tietoon tulee vain 18 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Tutkimuksessa tarkasteltiin vuoden 1996 onnettomuuksia. Syynä vaatimattomaan edustavuuteen lienee osittain se, että tutkimusaineistossa oli runsaasti kevyen liikenteen keskinäisiä onnettomuuksia.

### 1.3 Turvallisuustavoitteet

Valtioneuvosto on tehnyt vuosina 1993 ja 1997 periaatepäätökset tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta. Vuoden 1997 periaatepäätöksessä asetettiin tavoitteeksi liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen vuoteen 2005 mennessä siten, että vakavimmat henkilövahingot vähenevät yhtä nopeasti kuin 1990-luvulla ja että Suomessa lähennytään Ruotsin ja Norjan turvallisuustasoa. Periaatepäätöksen mukainen liikennekuolemien vuotuinen määrä olisi vuonna 2005 alle 250.

Vuonna 2001 valtioneuvosto tarkisti vuoden 1997 turvallisuustavoitetta siten, että liikennekuolemien määrän on oltava alle 250 vuonna 2010. Tarkistettu tavoite merkitsee, että vuonna 2005 Suomi olisi samalla turvallisuustasolla kuin Ruotsi ja Norja ovat olleet 90-luvun loppupuolella.

Liikenneturvallisuustilanne Suomessa parantui 90-luvulla odotettua nopeammin aina vuoteen 1996 saakka. Kehitykseen vaikuttivat sekä suunnitelmallinen liikenneturvallisuustyö että taloudellinen lama, jonka seurauksena liikenteen kasvu pysähtyi ja jatkui ennustettua hitaampana. Liikenteessä kuolleiden määrät vähenivät tasaisesti 90-luvun alun yli 600 kuolleesta 404 kuolleeseen vuonna 1996. Tämän jälkeen alle 400 kuolleen on päästy ensimmäisen kerran vuonna 2000, jolloin liikenteessä kuolleita oli 396. Vuosina 2003–2005 liikenteessä kuolleiden määrä on ollut 375–379 ja vuonna 2006 alhaisin 336. Huonoimpia olivat vuodet 2001 ja 2002, jolloin liikenteessä kuoli 433 ja 415 ihmistä.



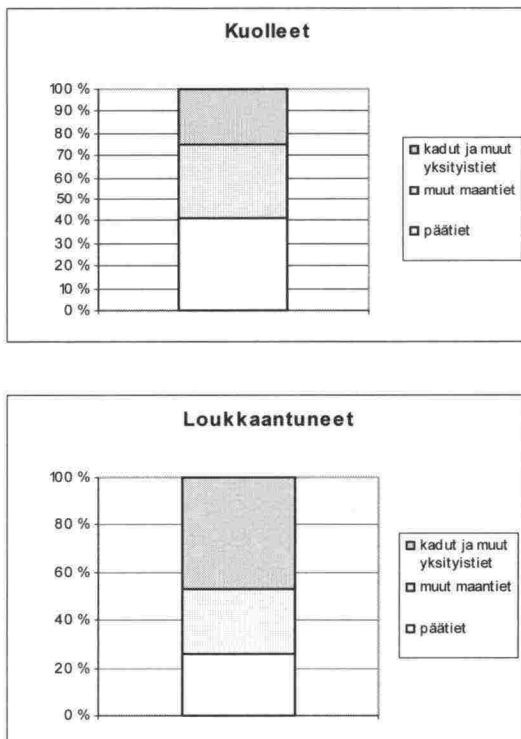
Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita. Niiden keskinäisessä vertailussa Suomi sijoittuu Tanskan kanssa heikommalle tasolle kuin Ruotsi ja Norja. Ruotsissa väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli vuonna 2006 noin 4,9 henkilöä/100 000 asukasta ja Norjassa 5,2 henkilöä/100 000 asukasta. Suomessa vastaava luku oli noin 6,4 ja Tanskassa noin 5,7 kuollutta /100 000 asukasta. Suomessa luku pieneni huomattavasti vuonna 2006 vuoteen 2005 verrattuna, samoin Tanskassa. Ruotsissa säilyi asukaslukuun suhteutettu kuolleiden määrä samalla tasolla vuonna 2006 kuin vuonna 2005, Norjassa vastaava luku hieman kasvoi.

Vuonna 2006 Suomessa liikenteessä kuoli 336 ihmistä eli 6,4 kuollutta/100 000 as. 1990-luvun loppupuolella Ruotsissa oli 6,6 kuollutta/100 000 as ja Norjassa 6,8/100 000 as. Olemme siis saavuttaneet vuonna 2006 vuodelle 2005 asetetun tavoitteen siitä, että turvallisuustaso olisi Suomessa samalla tasolla kuin Ruotsissa ja Norjassa 90-luvun loppupuolella.

## 2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2006

### 2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Maanteillä tapahtui vuonna 2006 kaikkiaan 3508 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 239 johti ainakin yhden ihmisen kuolemaan ja 3269 onnettomuudessa tapahtui ainakin yhden ihmisen loukkaantuminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 251 ja loukkaantui 4572 henkilöä. Yhteensä maanteillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli 336 vuonna 2006 ja loukkaantui 8580 henkilöä. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakaantuminen erilaisille teille.



Vuonna 2006 tapahtui maanteillä henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 3 % enemmän ja niissä kuoli 17 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2006 tilannetta vuosien 2002–2005 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä lisääntynyt 0,1 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt 15 %.

### 2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 34 %, kantateillä 12 %, seututeillä 23 % ja yhdysteillä 31 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista nousi edellisen vuoden tasoon nähden 2 %, 46 prosenttiin. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 74 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 18 % tapahtui niillä teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia

nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 24 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 34 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Liikenteessä kuolleiden osuus oli näillä tieosuuksilla 18 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli vastaavilla nopeusrajoitusalueilla 0,26 ja 0,43 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,37.

### 2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 4,3 onn./100 milj.autokm. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 4,8 ja 2-ajorataisten teiden 12,0 onn./100 milj.autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yhdysteillä, 17,1 onn./100 milj. autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla maanteillä koko maassa 10,1 onn./100 milj.autokm. Vuonna 2005 kaikkien maanteiden onnettomuusaste oli hieman pienempi eli 9,5 onn./100 milj. autokm.

Henkilövahinko-onnettomuustiheys oli suurin 2-ajorataisilla teillä, 105,7 onn./100 tiekm. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 33,8 ja moottoriliikenneteiden 19,7 onn./100 tiekm. Kaikkien maanteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 4,4 onn./100 tiekm, joka oli hieman suurempi kuin vuoden 2005 onnettomuustiheys 4,2 onn./100 tiekm.

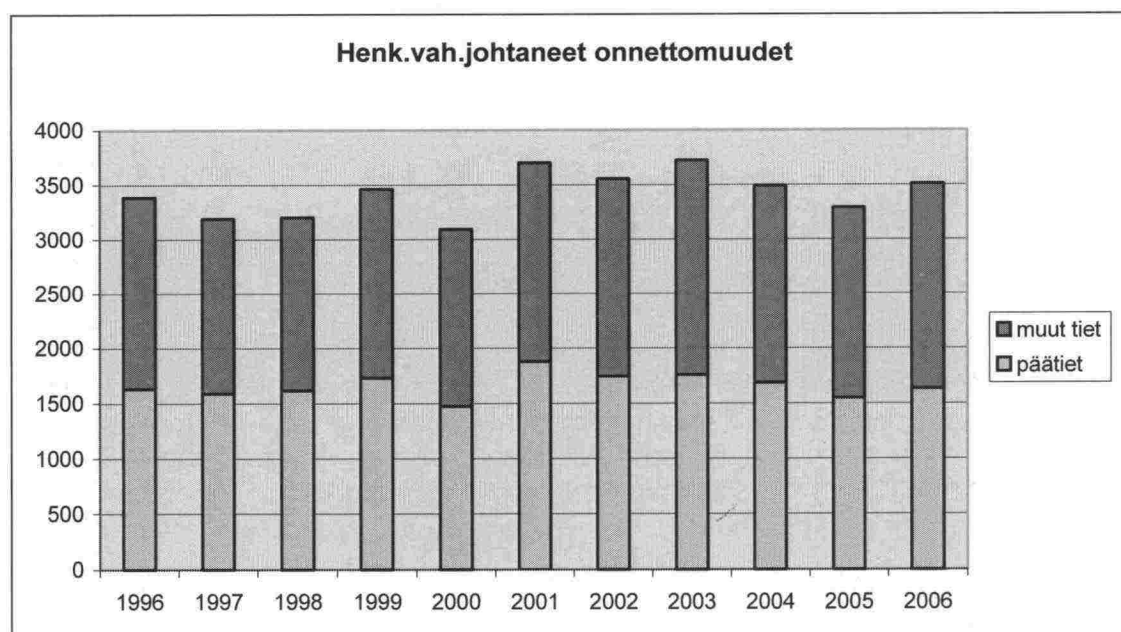
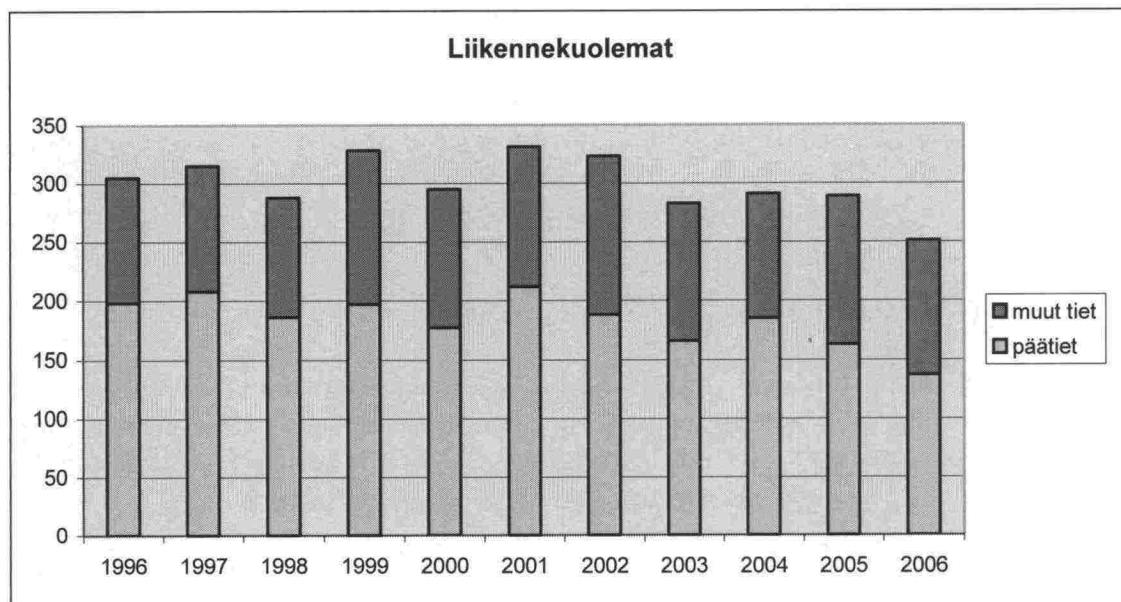
### 2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 137 liikennekuolemaa eli 55 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli 19 henkilöä, lisäystä edelliseen vuoteen oli 7 liikennekuolemaa. Moottoriliikenneteillä kuolleiden määrä oli 6, sama kuin edellisenä vuonna, mutta muilla 2-ajorataisilla teillä kuoli 16 henkilöä, 11 henkilöä aikaisempaa vuotta enemmän. Suurin osa moottoriteillä tapahtuneista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia. Moottoriliikenneteillä eniten kuolleita oli kohtaamisonnettomuuksissa.

Pääteillä tapahtui yhteensä 1630 henkilövahinko-onnettomuutta, joka oli 46 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 234 (164 v. 2005), moottoriliikenneteillä 23 (35) ja muilla 2-ajorataisilla teillä 299 (160). Moottoriteiden ja 2-ajorataisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä kasvoi huomattavasti edelliseen vuoteen verrattuna. Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet jakaantuivat eri onnettomuusluokkiin samalla tavalla kuin kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Moottoriteillä suurin osa henkilövahinko-onnettomuuksista oli siis yksittäisonnettomuuksia ja moottoriliikenneteillä kohtaamisonnettomuuksia. Muilla 2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa.

Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 104 henkilöä, vuonna 2005 kuoli 141 henkilöä. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 1178 (1228 v. 2005). Noin 40 % kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli kohtaamisonnettomuuksia. Myös yksittäis- ja risteämisonnettomuuksissa kuoli kussakin yli kymmenen henkilöä.





### 2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 15 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 15 henkilöä.

Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 43 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Tällaisissa onnettomuuksissa kuoli 74 henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokat, joissa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, olivat polkupyörä- ja risteämisonnettomuudet sekä yksittäisonnettomuudet. Pienimmät henkilövahinko-onnettomuuksien määrät taajamateillä olivat eläin- ja ohitusonnettomuuksien luokissa.

Tilastollisen taajaman alueella keskimääräisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäis- ja risteämisonnettomuuksien luokissa.

## 2.3 Onnettomuusluokat

### 2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa. Vuonna kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 38 % oli yksittäisonnettomuuksia. Myös kuolleiden määrä oli suurin yksittäisonnettomuuksissa. Niissä kuoli 95 henkilöä eli 38 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista.

Henkilövahinkoihin johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä nousi edellisen vuoden 540:stä 579:een ja niissä kuolleiden määrä laski 45:stä 35 henkilöön, mikä on 15 % maanteillä kuolleista. Loukkaantuneiden määrä nousi 545:sta 599 henkilöön. Verrattaessa vuotta 2006 vuosiin 2002–2005 tapahtui kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 4 % enemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 30 % pienempi. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista tyypillisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Hirvi-onnettomuuksissa kuoli 3 ja loukkaantui 179 henkilöä. Peuraonnettomuuksissa henkilövahinkoja sattuu harvemmin. Peuraonnettomuuden seurauksena loukkaantui 36 henkilöä, yhtään henkilöä ei kuollut.

### 2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat

Vuosina 2002–2006 tapahtuneista omaisuusvahinko-onnettomuuksista noin 33 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuudet, joiden osuus kaikista onnettomuuksista oli 24 %. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa.

## 2.4 Onnettomuuksien osalliset

Henkilövahinko-onnettomuuksien osallisista hieman yli kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Osallisten ikä on huonosti ilmoitettu liikenneonnettomuusilmoituslomakkeissa.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 7 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 13 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen. Pääteillä tapahtuneista onnettomuuksista 12 %:ssa kuljettaja oli alkoholin vaikutuksen alainen. Muille maanteille vastaava luku oli 19 %. Verrattuna vuoteen 2005 pääteillä osuus laski yhden prosentin ja muilla maanteillä osuus pysyi samana. Eniten alkoholionnettomuuksia tapahtui niin pääteillä (23 %) kuin muillakin maanteillä (33 %) yksityisonnettomuuksien luokassa.

Kevyen liikenteen kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten polkupyöraonnettomuuksissa. Jalankulkija- ja polkupyöraonnettomuudet vähenivät vuodesta 2005, mutta mopiedionnettomuuksien määrä kasvoi 16 %.



Osallisista selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Tässä osallisryhmässä oli 181 kuollutta, joista oli 140 henkilöauton kuljettajia. Yhteensä tähän ryhmään kuului 72 % kaikista maanteiden onnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä tai kevytmoottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa oli 20 kuollutta. Kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suurin jalankulkijoiden ryhmässä (15 kuollutta). Liikenneonnettomuuksissa kuoli 8 polkupyöräilijää. Määrä on selvästi pienempi kuin viiden vuoden (vuodet 2002–2006) keskiarvo 18,8 kuollutta. Mopedionnettomuuksissa kuoli 11 henkilöä, vuosien 2002–2006 keskiarvo oli 8 kuollutta.

## 2.5 Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia sattui vilkkaasti liikennöidyissä Turun, Uudenmaan ja Hämeen tiepiireissä. Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrät olivat suurimpia Kaakkois-Suomen tiepiirissä.

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 10,1 onn./100 milj.autokm. Tiepiireittäin tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Turun ja pienin Savo-Karjalan tiepiirissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan tiepiirissä (13,5 onn./100 km) ja pienin Lapin tiepiirissä (1,7 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 4,5 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Turun tiepiirissä, 111 onnettomuutta ja vähiten Lapin tiepiirissä, 26 onnettomuutta. Kuolemaan johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä nousi edellisestä vuodesta Savo-Karjalan, Keski-Suomen ja Lapin tiepiireissä. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrät olivat suurimpia Turun ja Keski-Suomen tiepiireissä.

## 2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 205 000 €, henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden keskimäärin 330 000 • ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 2700 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteillä vuonna olivat arviolta 1,6 mrd. •, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,5 mrd. €.

## KUVALUETTELO

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1996–2006.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1996–2006.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2006 sekä tavoite.
- Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 1996–2006.
- Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1996–2006.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 1996–2006.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 1996–2006.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2005 ja 2006.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2002–2006.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2002–2006.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2002–2006.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2002–2006.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2006.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2006.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 2002–2006.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2002–2006.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2006.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 1996–2006.
- Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2002–2006.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2005 ja 2006 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Nuorille tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2005 ja 2006 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2002–2006.
- Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2002–2006.



Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2002–2006.

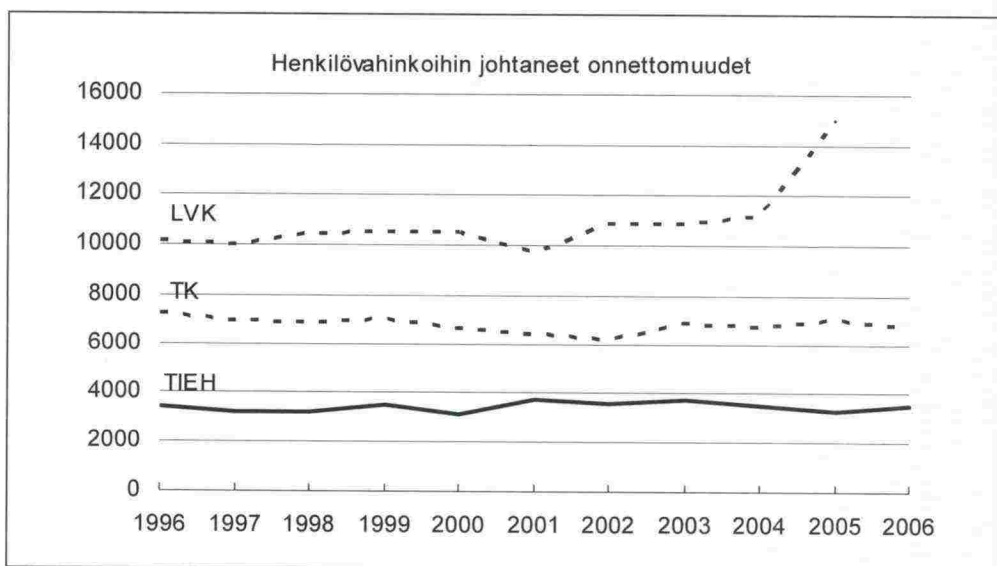
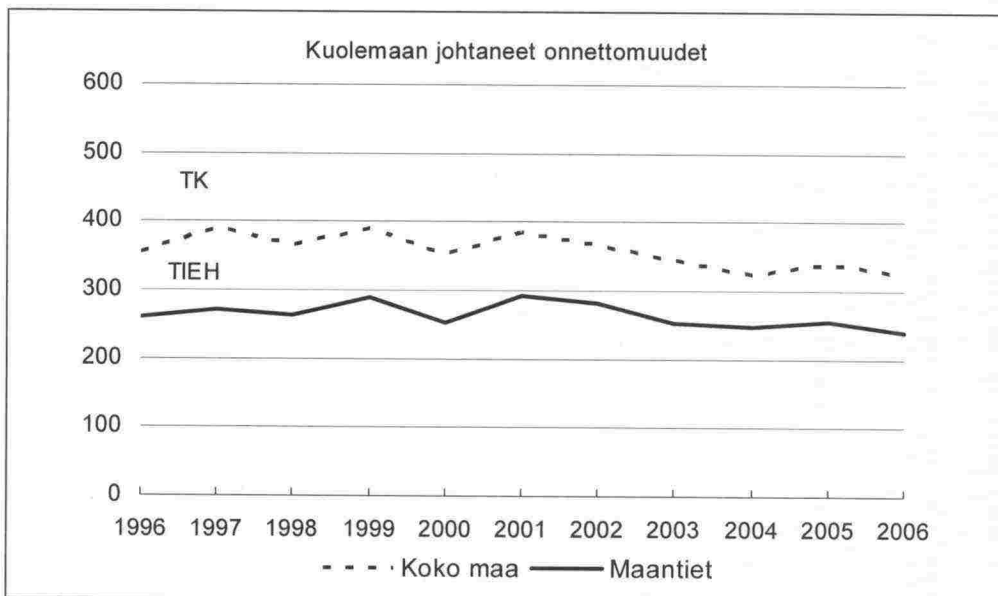
Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi, polkupyörä- ja jalankulkija-onnettomuudet vuosina 2002–2006.

## TAULUKKOLUETTELO

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1996–2006 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1996–2006 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEH) tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2006 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2005 ja 2006.
- Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2005 ja 2006.
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä tiepiireittäin vuosina 2005 ja 2006.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2005 ja 2006.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä lääneittäin vuosina 2005 ja 2006.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2006 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006.
- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 16. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2005 ja 2006.
- Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2006 ja keskiarvo vuosilta 2002–2006.
- Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2006.
- Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2006. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.

- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2005 ja 2006.
- Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2005 ja 2006 maanteillä tunneittain.
- Taulukko 22. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2005 ja 2006 maanteillä tunneittain.
- Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2005 ja 2006 tiepiireittäin.
- Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2005 ja 2006 onnettomuusluokittain.
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2005 ja 2006 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.
- Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2005 ja 2006 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.
- Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottoriliikenne ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2005 ja 2006 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2006 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan. .
- Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2006 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2006 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2005 ja 2006 tiepiireittäin.
- Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2005 ja 2006 tiepiireittäin.
- Taulukko 33. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2005–2006 kustakin tiepiiristä. Vain vähintään 5 km pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.
- Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2005 ja 2006 maanteillä kihlakunnittain.
- Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla 2-ajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2005 ja 2006.

## KUVAT

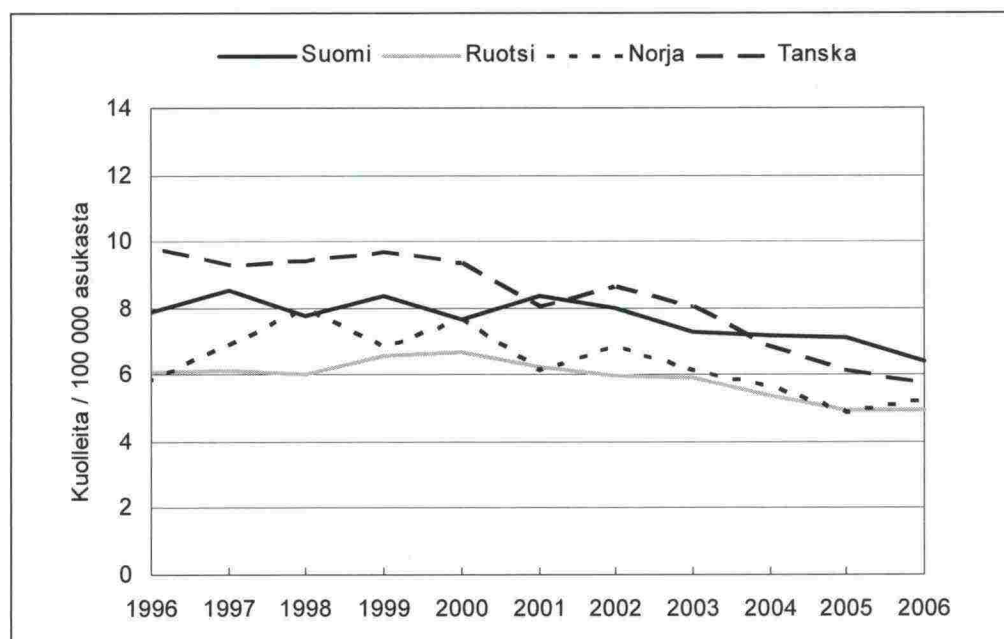


Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1996–2006.<sup>1</sup>

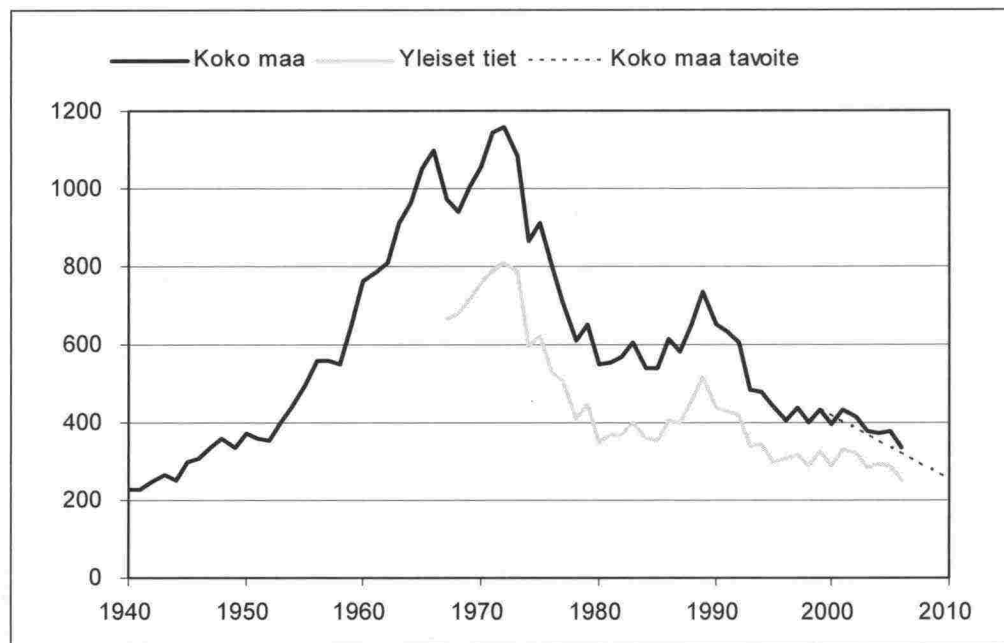
- LVK = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet  
TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet  
TIEH = Maanteillä tapahtuneet poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet

<sup>1</sup> Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2005.





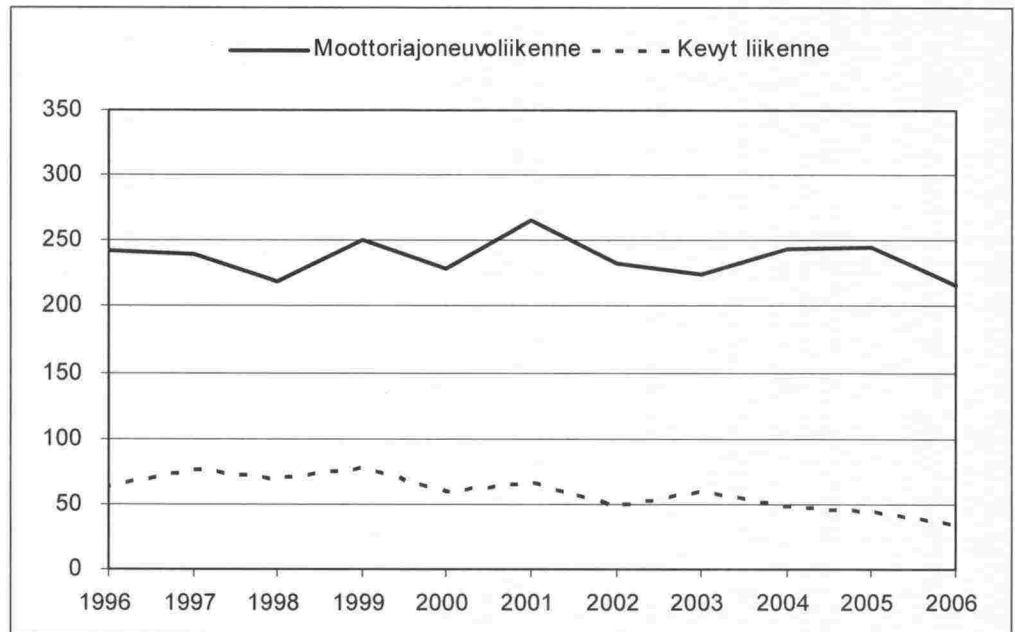
Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1996–2006.<sup>2</sup>



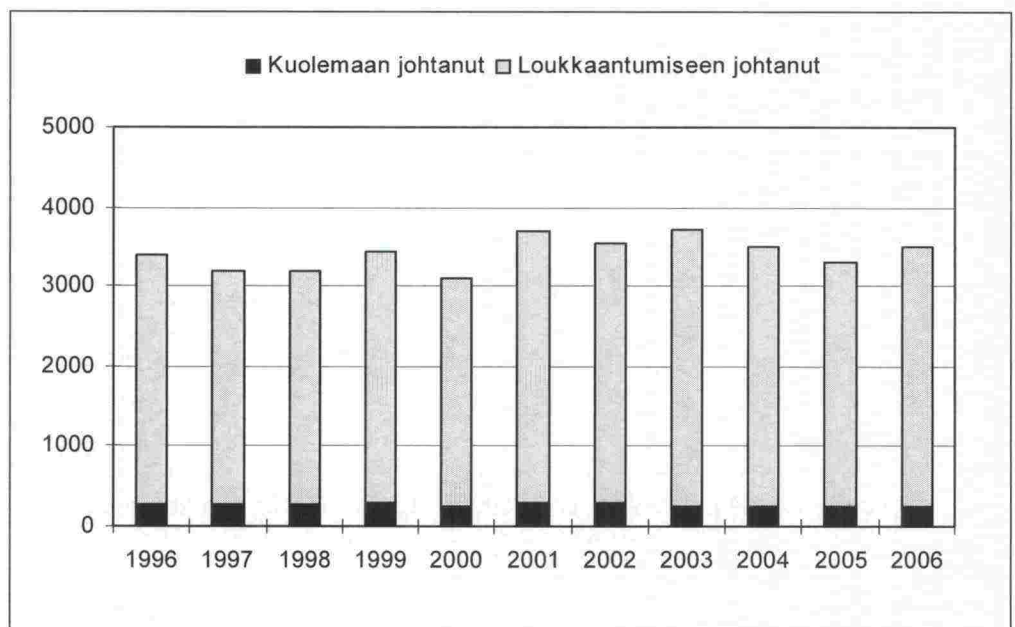
Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2006 sekä tavoite.<sup>3</sup>

<sup>2</sup> Lähde: IRTAD.

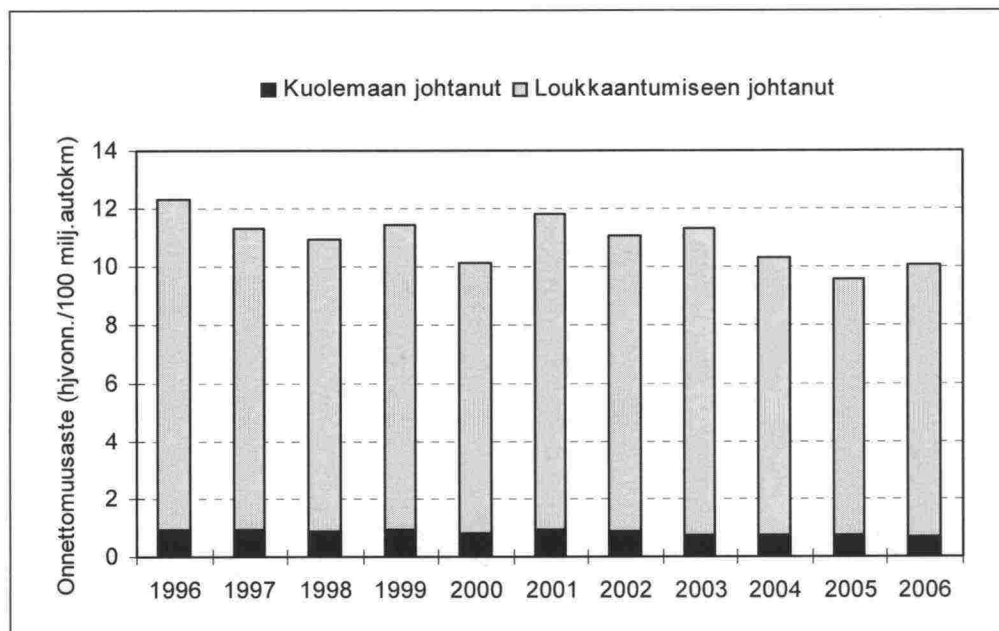
<sup>3</sup> Koko maan lukujen lähteenä Tilastokeskus.



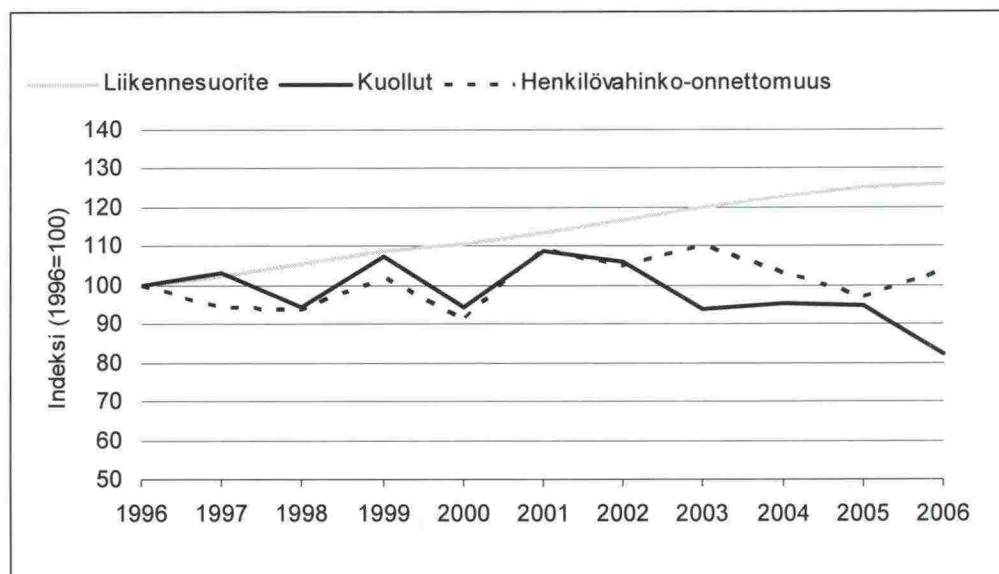
Kuva 4. Moottorijoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 1996–2006.



Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1996–2006.



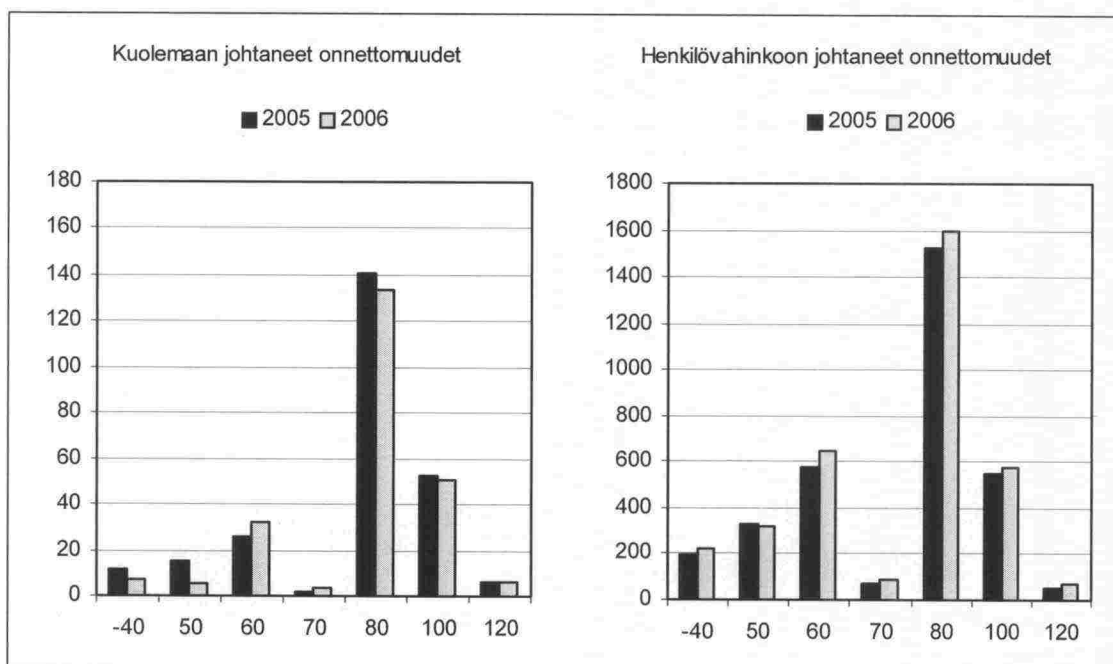
Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 1996–2006.



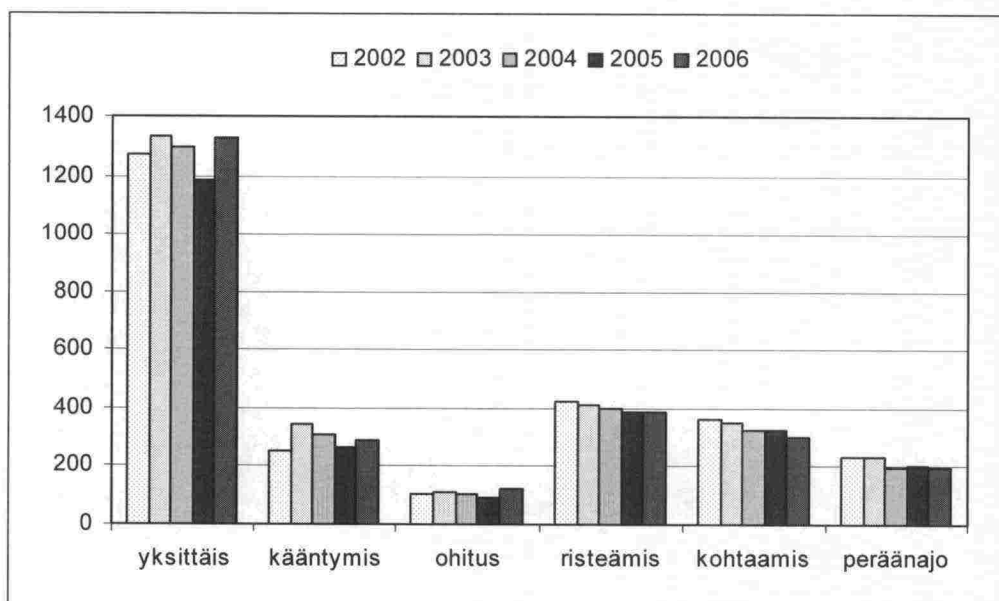
Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 1996–2006. <sup>4</sup>

<sup>4</sup> (v. 1995=100)



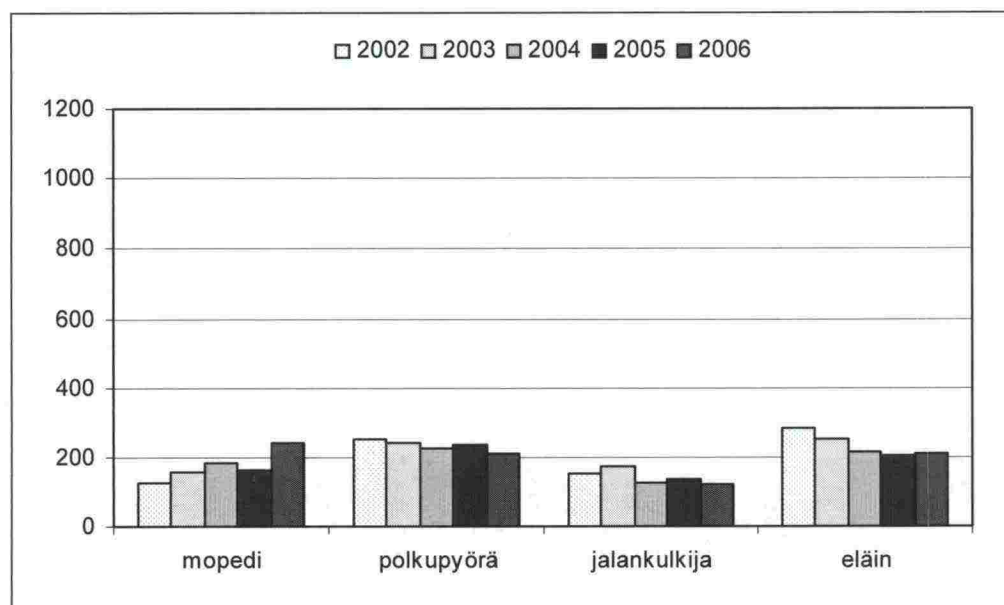


Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituk-  
sittain (km/h) maanteillä vuosina 2005 ja 2006.<sup>5</sup>

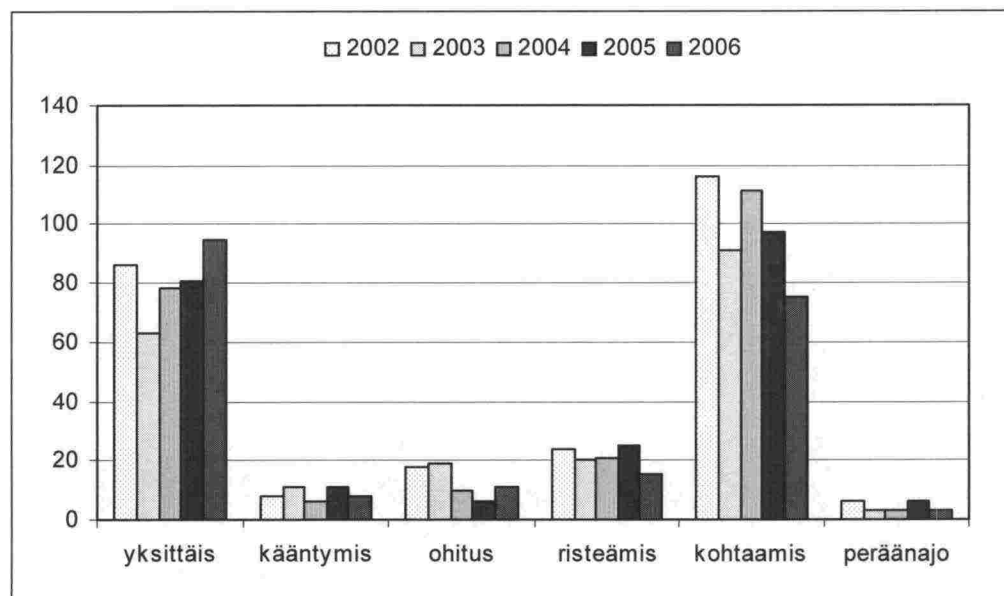


Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-,  
kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2002–2006.

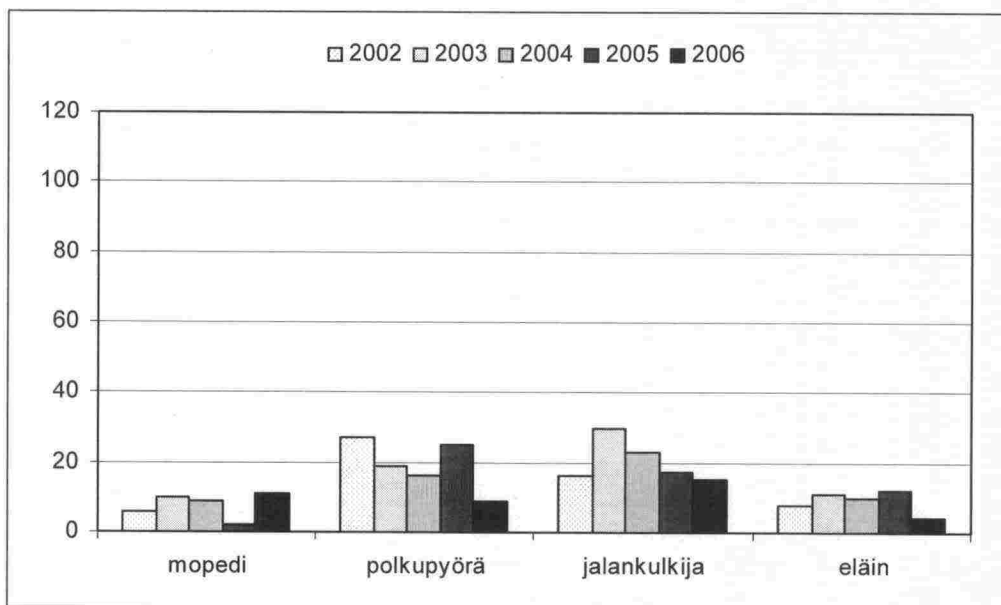
<sup>5</sup> Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen.



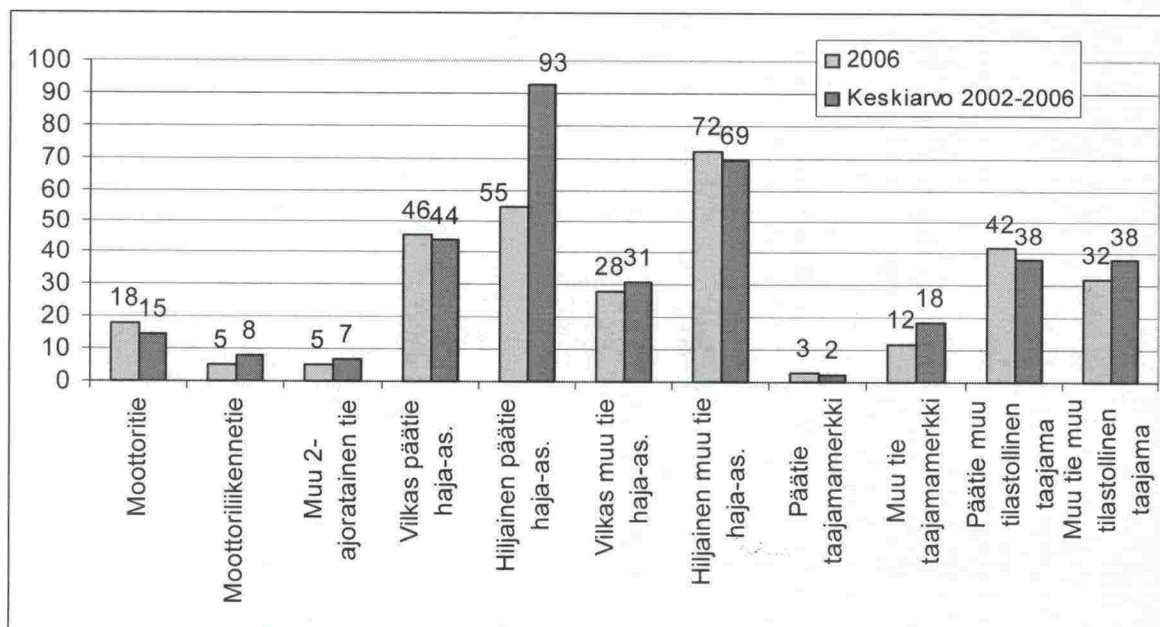
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2002–2006.



Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2002–2006.

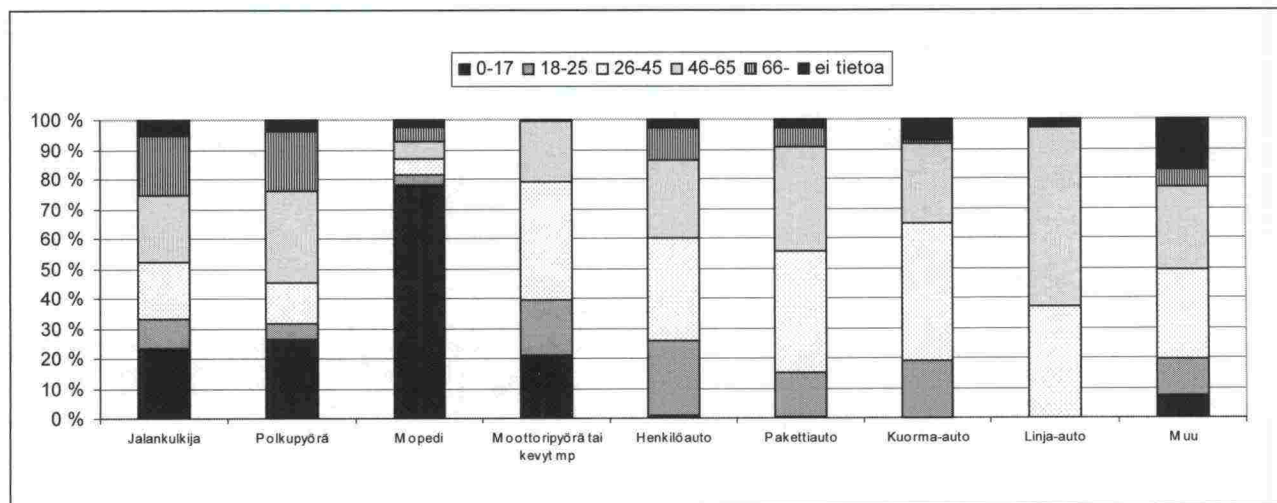


Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2002–2006.

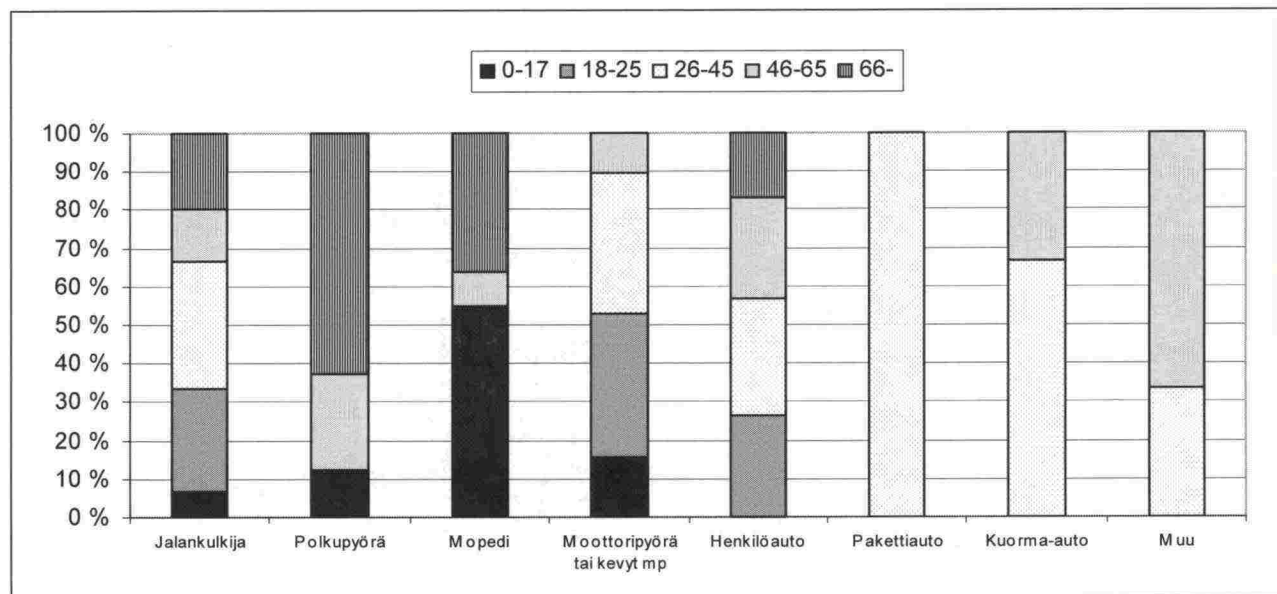


Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006.

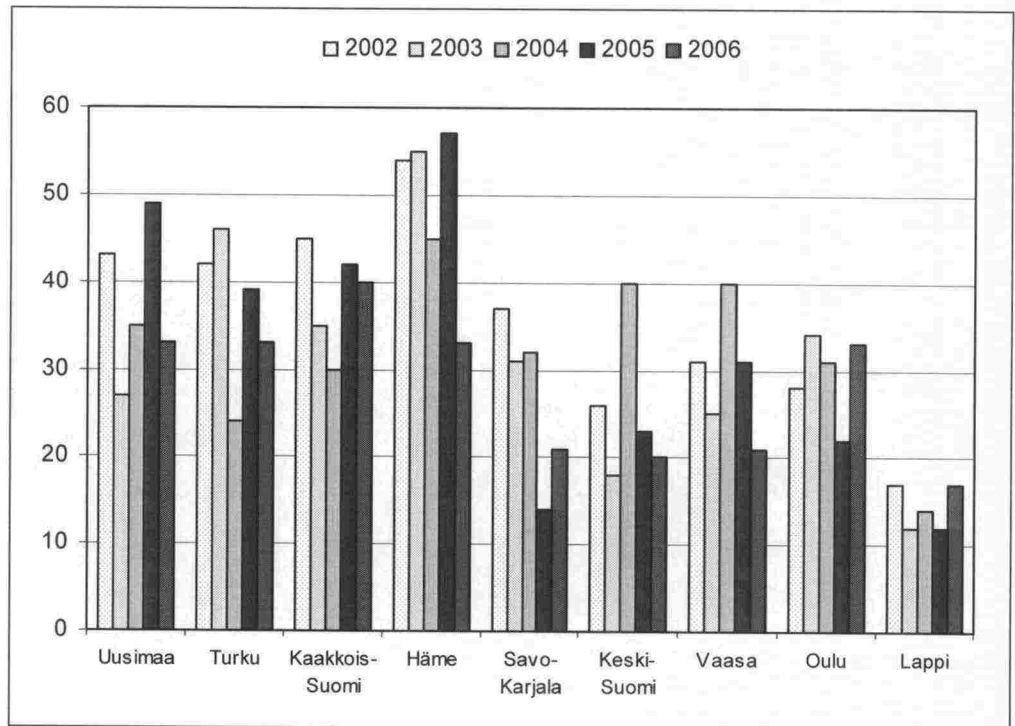




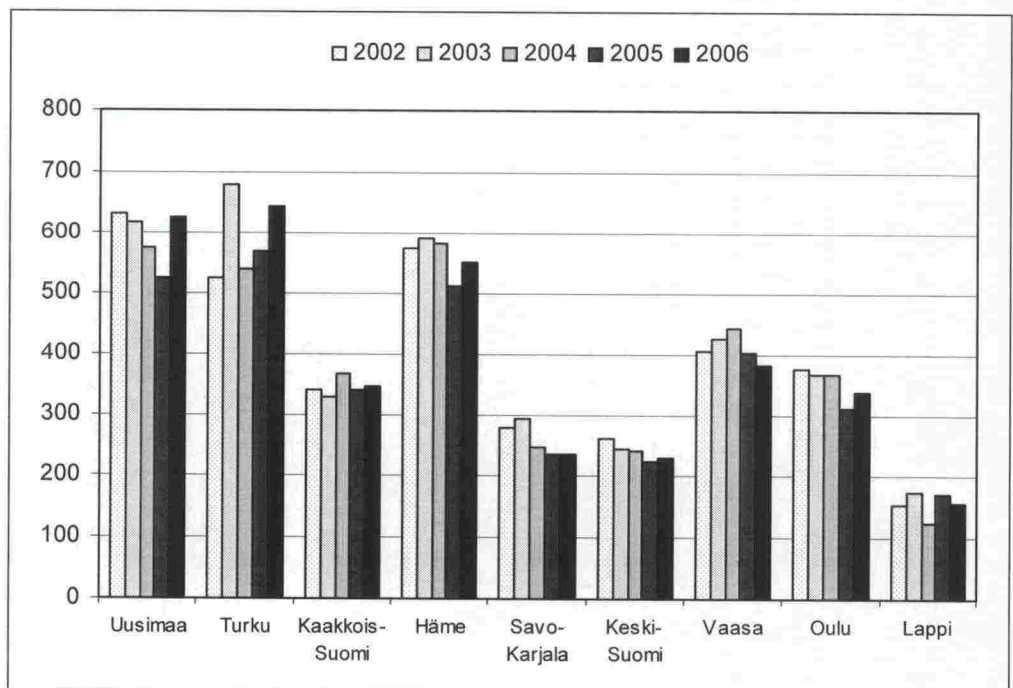
Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2006. Ks. taulukko 18.



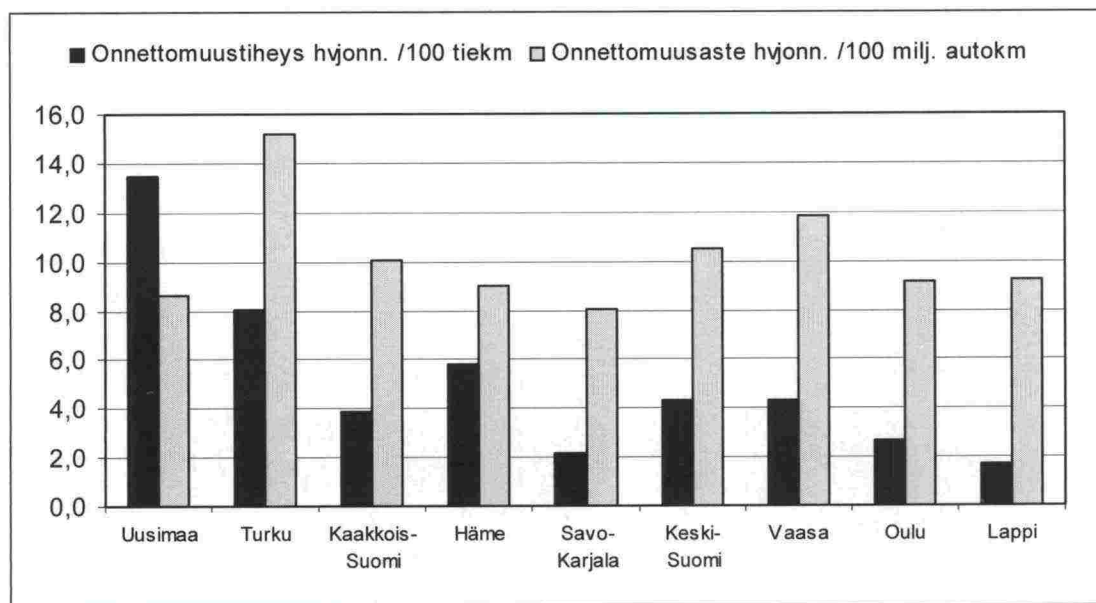
Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2006. Ks. taulukko 19.



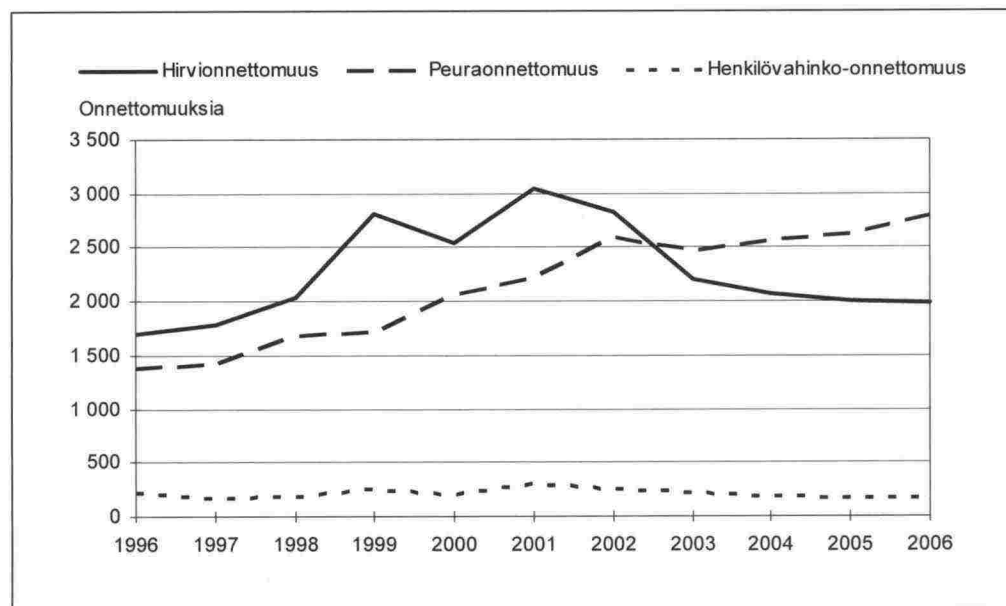
Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 2002–2006.



Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2002–2006.

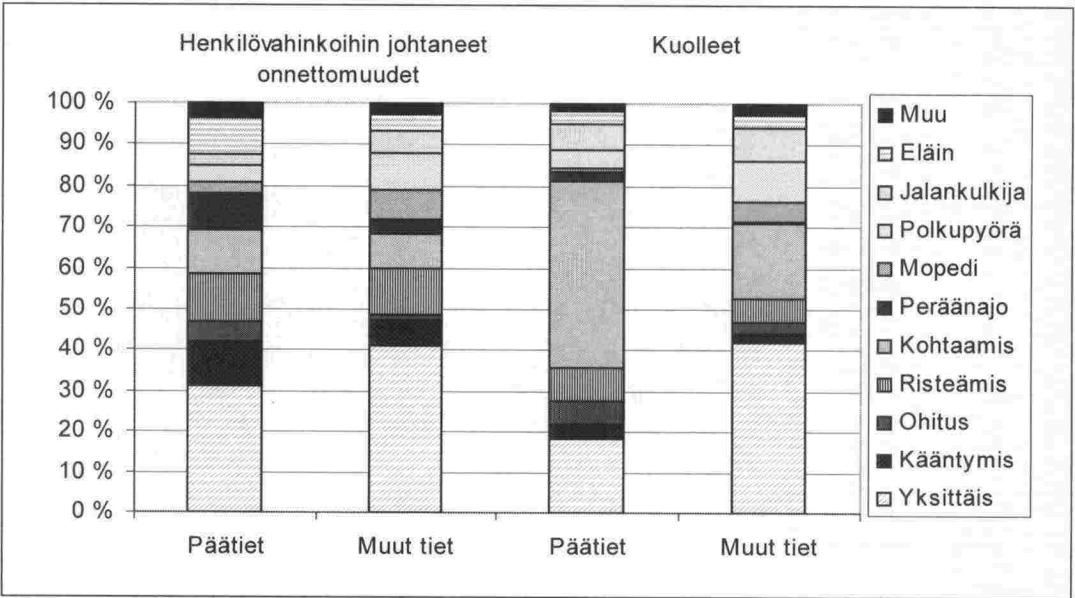


Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2006.

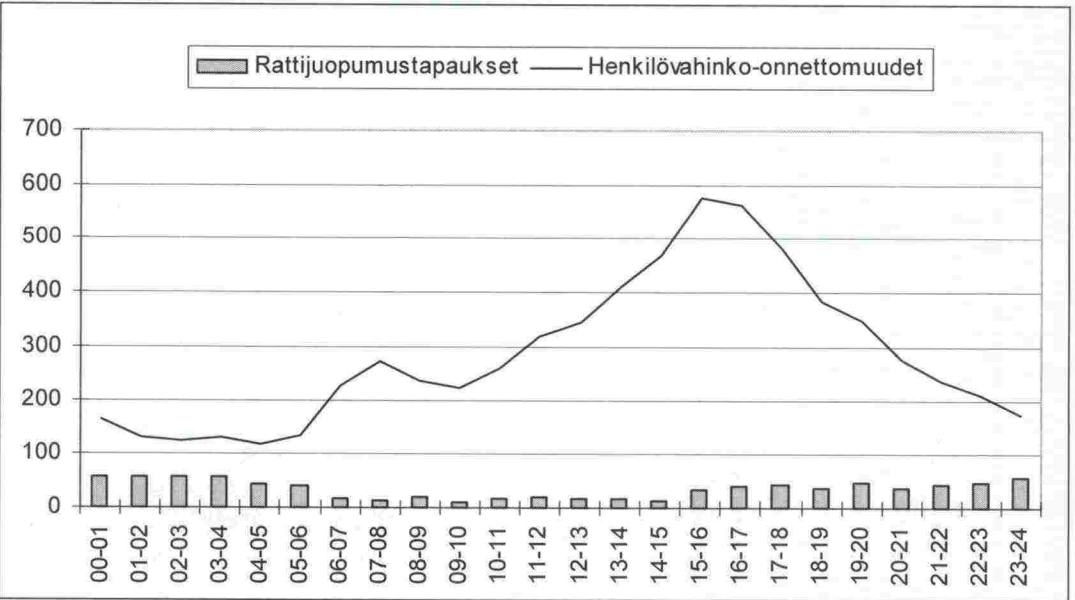


Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 1996–2006.

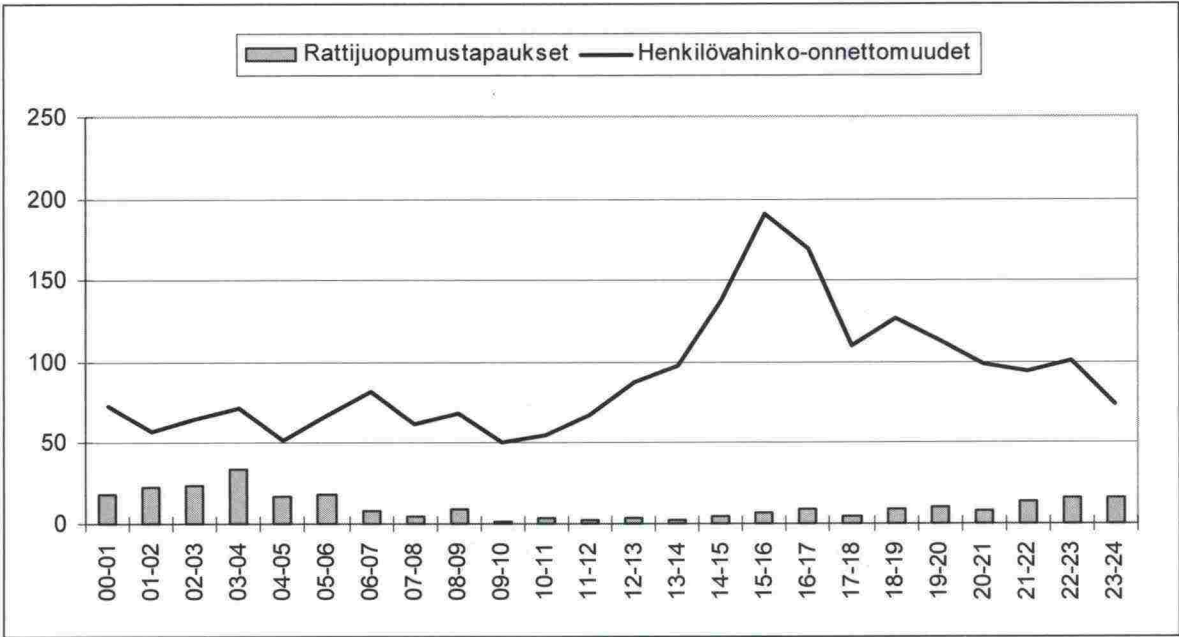




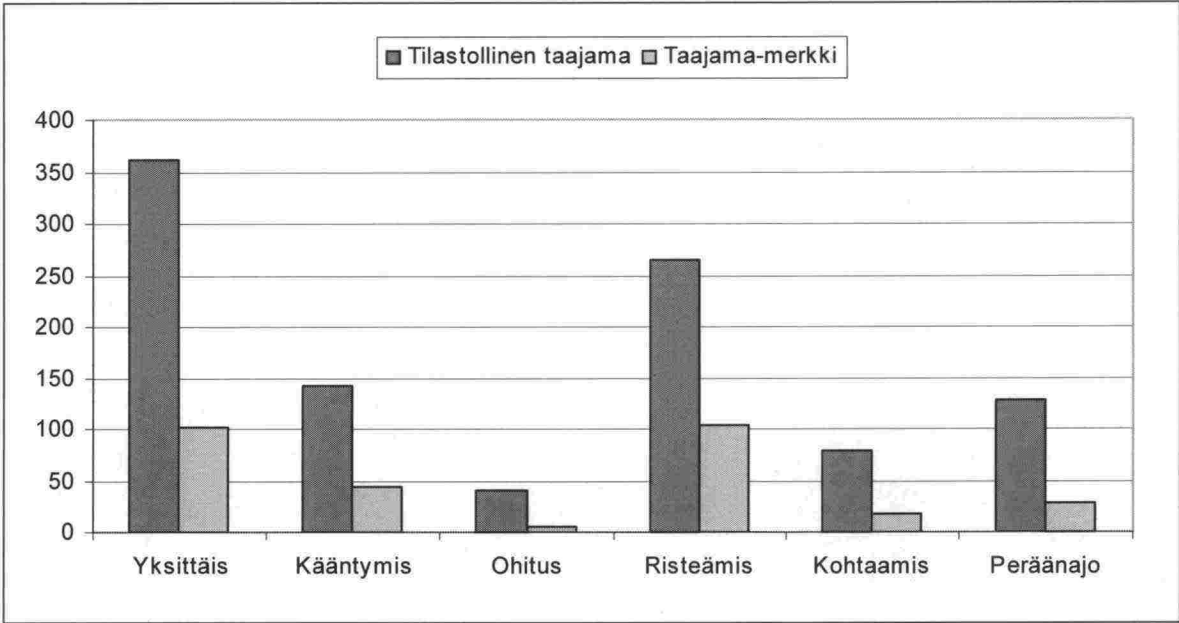
Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2002–2006.



Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2005 ja 2006 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

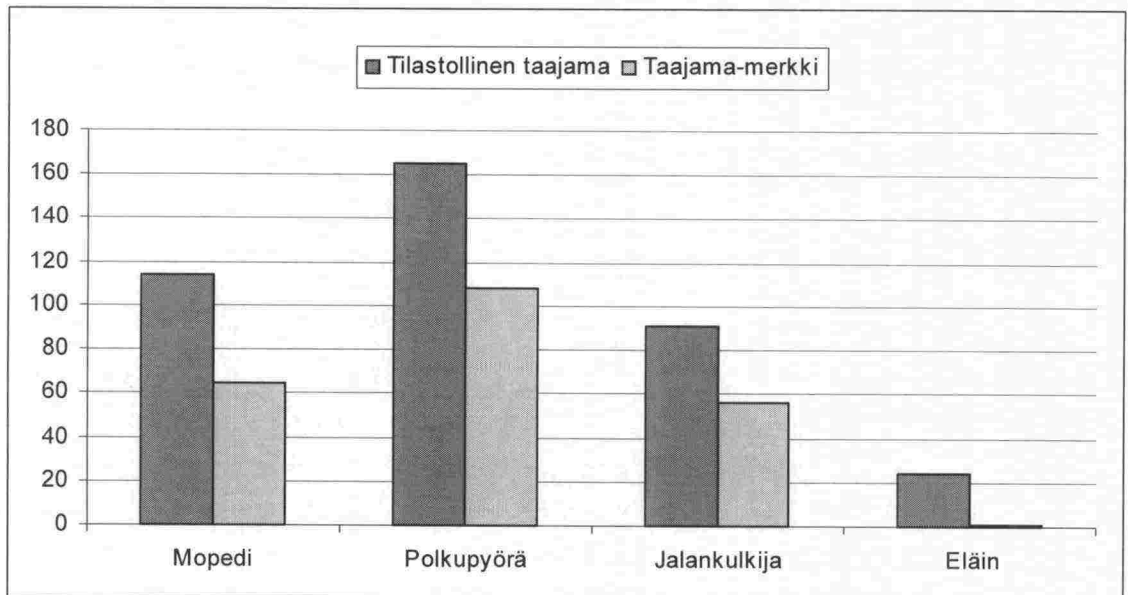


Kuva 22. Nuorille <sup>6</sup> tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2005 ja 2006 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

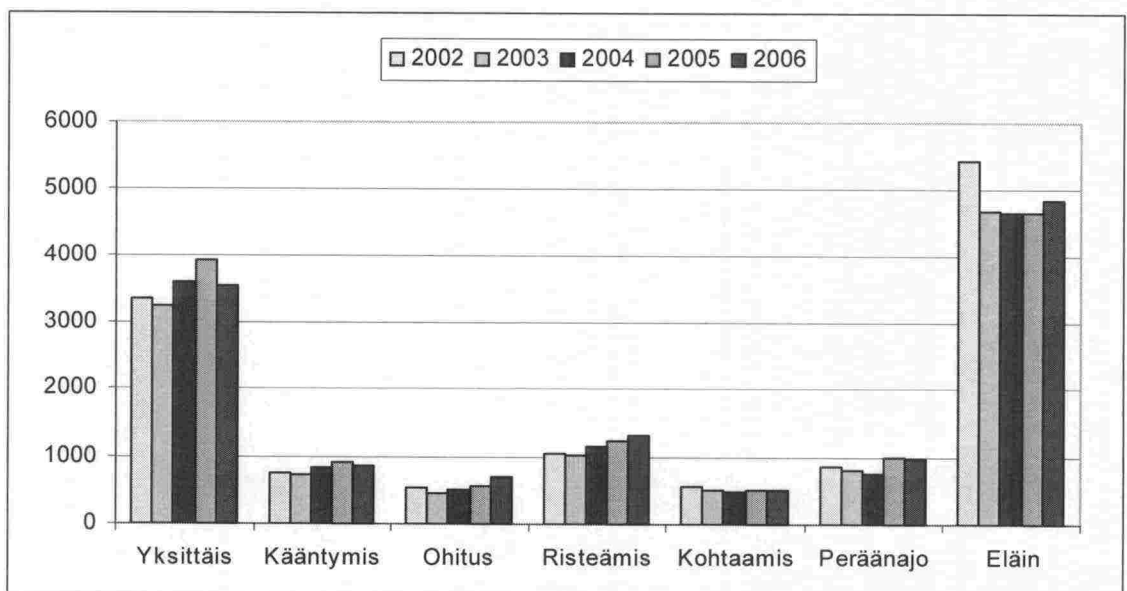


Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2002–2006.

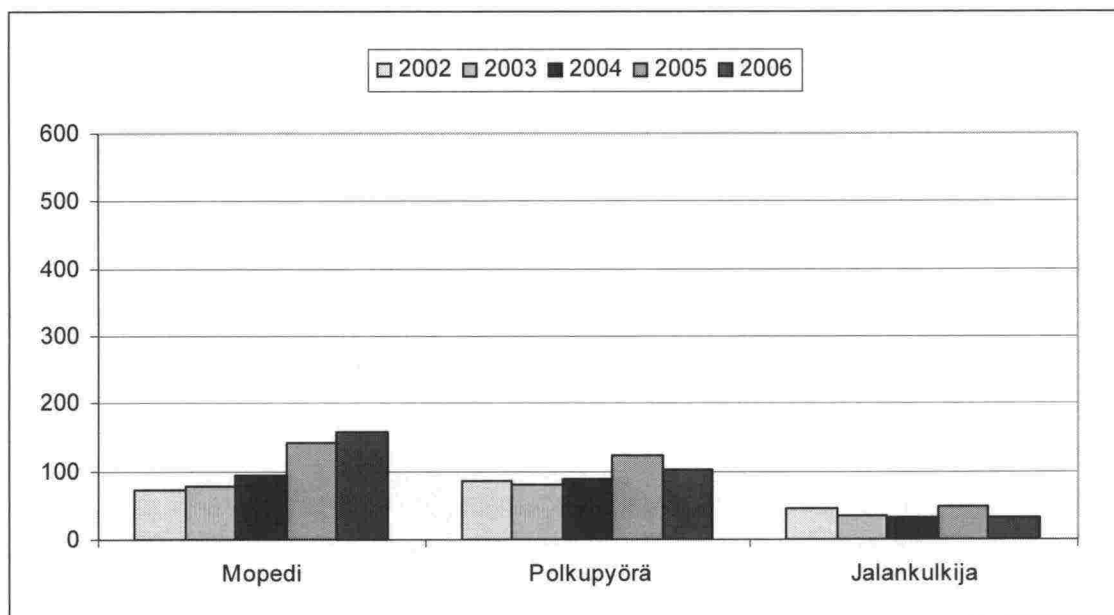
<sup>6</sup> (18–25-vuotiaat)



Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2002–2006.



Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2002–2006.



Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi, polkupyörä- ja jalankulkija-onnettomuudet vuosina 2002–2006.



## TAULUKOT

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1996–2006 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa. <sup>7</sup>

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko-onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
		TK	LVK	Kuolleet	Loukkaantuneet
1994	TK	TK	LVK	TK	TK
1994	423	6245	10685	480	8080
1995	411	7812	10593	441	10191
1996	355	7274	10100	404	9299
1997	391	6980	9969	438	8957
1998	367	6902	10412	400	9097
1999	391	6997	10504	431	9052
2000	354	6633	10513	396	8508
2001	386	6451	9735	433	8411
2002	367	6196	10891	415	8156
2003	346	6907	10878	379	9098
2004	323	6767	11248	375	8791
2005	343	7022	14967*	379	8983
2006	324	6740		336	8580

\* vuonna 2005 tilastointi muuttunut

Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1996–2006 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEH) tilastojen mukaan. <sup>8</sup>

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko-onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
		TIEH	LVK	Kuolleet	Loukkaantuneet
1994	TIEH	TIEH	LVK	TIEH	TIEH
1994	297	3496	4009	342	4851
1995	271	3503	3932	299	4979
1996	260	3386	3645	305	4701
1997	272	3190	3718	315	4383
1998	262	3178	3868	287	4553
1999	290	3439	3835	327	4677
2000	252	3084	3853	288	4140
2001	291	3698	3753	331	5080
2002	281	3551	4106	323	4857
2003	254	3720	4250	283	5074
2004	247	3490	4089	291	4667
2005	255	3291	5346*	289	4252
2006	239	3508		251	4572

LVK:n heva ennako vielä saamatta vuodelta 2005

\*LVK:n tilastointitapa muuttunut

<sup>7</sup> Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2006.

<sup>8</sup> Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2006.

Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006 toiminnallisen tieluokan mukaan.<sup>9</sup>

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valtatiet	2005	107	1038	1145	127	1596
	2006	109	1102	1211	115	1687
	ka 02-06	119	1149	1269	141	1794
Kantatiet	2005	36	366	402	36	550
	2006	21	398	419	22	550
	ka 02-06	25	377	402	27	554
Seututiet	2005	50	662	712	62	891
	2006	43	760	803	44	1020
	ka 02-06	50	722	772	56	1002
Yhdystiet	2005	62	971	1033	64	1216
	2006	66	1009	1075	70	1311
	ka 02-06	60	1009	1069	63	1335
Yhteensä	2005	255	3037	3292	289	4253
	2006	239	3269	3508	251	4568
	ka 02-06	255	3257	3512	287	4685

Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2006 toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	vuosi	pituus (km)	Liikennesuorite (milj.autokm)	kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Valtatiet	2005	8572	17124	1,2	0,6	13,4	6,7
	2006	8 579	17 399	1,3	0,6	14,1	7,0
Kantatiet	2005	4696	4509	0,8	0,8	8,6	8,9
	2006	4 694	4 545	0,4	0,5	8,9	9,2
Seututiet	2005	13480	6514	0,4	0,8	5,3	10,9
	2006	13 480	6 537	0,3	0,7	6,0	12,3
Yhdystiet	2005	51420	6325	0,1	1,0	2,0	16,3
	2006	51 436	6 299	0,1	1,0	2,1	17,1
Yhteensä	2005	79180	34473	0,3	0,7	4,2	9,5
	2006	79 251	34 781	0,3	0,7	4,4	10,1

<sup>9</sup> Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2007 mukaiset.

Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2005 ja 2006. <sup>10</sup>

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Moottoritiet	2005	11	153	164	12	252
	2006	18	216	234	19	289
	ka 02-06	14	191	205	15	279
Moottoriliikennetiet	2005	6	29	35	6	56
	2006	5	18	23	6	37
	ka 02-06	7	23	30	8	47
2-ajorataiset tiet	2005	5	154	160	5	199
	2006	5	284	299	16	434
	ka 02-06	8	209	217	9	294

Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2005 ja 2006.

Tieluokka	Vuosi	Pituus (km)	Liikennesuorite (milj.autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet	2005	653	5070	1,7	0,2	25,1	3,2
	2006	693	5417	2,6	0,3	33,8	4,3
Moottoriliikennetiet	2005	146	621	4,1	1,0	24,0	5,6
	2006	117	478	4,3	1,0	19,7	4,8
2-ajorataiset tiet	2005	275	2365	1,8	0,2	57,8	6,7
	2006	283	2482	5,3	0,6	105,7	12,0

<sup>10</sup> Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriväyliä. Tieluokat ovat seuraavan vuodenvaihteen tilanteen mukaiset, eli vuoden 2005 onnettomuuksilla moottoritietieto on 1.1.2006 tilanteesta ja vuoden 2006 onnettomuuksilla 1.1.2007 tilanteesta.

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä tiepiireittäin vuosina 2005 ja 2006.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2005	45	479	524	49	732
	2006	33	594	627	33	853
Turku	2005	33	535	568	39	722
	2006	32	613	645	33	819
Kaakkois-Suomi	2005	37	305	342	42	426
	2006	39	307	346	40	436
Häme	2005	50	461	511	57	621
	2006	29	520	549	33	708
Savo-Karjala	2005	12	223	235	14	303
	2006	19	217	236	21	318
Keski-Suomi	2005	18	207	225	23	331
	2006	20	210	230	20	291
Vaasa	2005	28	376	404	31	503
	2006	20	361	381	21	527
Oulu	2005	21	292	313	22	390
	2006	32	305	337	33	411
Lappi	2005	11	159	170	12	225
	2006	15	142	157	17	209
Yhteensä	2005	255	3037	3292	289	4253
	2006	239	3269	3508	251	4572



Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2005 ja 2006.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2005	34	394	428	37	597
	2006	23	500	523	23	729
Varsinais-Suomi	2005	23	350	373	29	467
	2006	19	7	425	19	508
Satakunta	2005	10	185	195	10	255
	2006	13	207	220	14	311
Kanta-Häme	2005	10	109	119	12	147
	2006	7	106	113	10	138
Pirkanmaa	2005	28	246	274	31	327
	2006	18	287	305	19	380
Päijät-Häme	2005	12	106	118	14	147
	2006	4	127	131	4	190
Kymenlaakso	2005	15	120	135	17	173
	2006	11	116	127	12	165
Etelä-Karjala	2005	10	60	70	11	67
	2006	14	60	74	14	95
Etelä-Savo	2005	12	125	93	14	186
	2006	14	131	145	14	176
Pohjois-Savo	2005	5	131	136	5	193
	2006	13	129	142	15	192
Pohjois-Karjala	2005	7	92	99	9	110
	2006	6	88	94	6	126
Keski-Suomi	2005	18	206	224	23	330
	2006	20	210	230	20	291
Etelä-Pohjanmaa	2005	16	197	213	17	263
	2006	14	202	216	15	312
Pohjanmaa	2005	8	122	130	10	163
	2006	4	111	115	4	150
Keski-Pohjanmaa	2005	4	57	61	4	77
	2006	2	48	50	2	65
Pohjois-Pohjanmaa	2005	16	227	243	17	299
	2006	23	250	273	23	337
Kainuu	2005	5	65	70	5	91
	2006	9	55	64	10	74
Lappi	2005	11	159	170	12	225
	2006	15	142	157	17	209
Itä-Uusimaa	2005	11	85	96	12	135
	2006	10	94	104	10	124
Yhteensä	2005	255	3036	3291	289	4252
	2006	239	2870	3508	251	4572

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä lääneittäin vuosina 2005 ja 2006.

Lääni	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Etelä-Suomi	2005	92	874	966	103	1266
	2006	69	1003	1072	73	1441
Länsi-Suomi	2005	107	1363	1470	124	1882
	2006	90	1471	1561	93	2017
Itä-Suomi	2005	24	348	372	28	489
	2006	33	348	381	35	494
Oulu	2005	21	292	313	22	390
	2006	32	305	337	33	411
Lappi	2005	11	159	170	12	225
	2006	15	142	157	17	209
Yhteensä	2005	255	3036	3291	289	4252
	2006	239	3269	3508	251	4572

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2006 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan. <sup>11</sup>

Nopeusrajoitus	Onnettomuudet		Seuraukset		
	Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaant uneet
Valtatiet ja kantatiet					
-40 km/h	0	26	26	0	32
50 km/h	0	65	65	0	82
60 km/h	9	148	157	9	219
70 km/h	4	51	55	4	78
80 km/h	64	667	731	69	1038
100 km/h	47	482	529	49	705
120 km/h	6	61	67	6	87
Yhteensä	130	1500	1630	137	2241
Muut tiet					
-40 km/h	7	186	193	7	216
50 km/h	5	253	258	6	335
60 km/h	23	463	486	24	595
70 km/h	0	31	31	0	51
80 km/h	70	793	863	73	1081
100 km/h	4	43	47	4	53
Yhteensä	109	1769	1878	114	2331
Tiet yhteensä					
-40 km/h	7	212	219	7	248
50 km/h	5	318	323	6	417
60 km/h	32	611	643	33	814
70 km/h	4	82	86	4	129
80 km/h	134	1460	1594	142	2119
100 km/h	51	525	576	53	758
120 km/h	6	61	67	6	87
Yhteensä	239	3269	3508	251	4572

<sup>11</sup> Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2007 mukaiset, ja mukana ovat vain 1.1.2007 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Tammikuu	2005	32	234	266	40	373
	2006	12	190	202	12	262
	ka 02-06	19	234	253	23	362
Helmikuu	2005	12	157	169	14	225
	2006	14	184	198	16	281
	ka 02-06	16	186	202	18	286
Maaliskuu	2005	19	155	174	20	244
	2006	12	172	184	13	264
	ka 02-06	16	173	190	22	260
Huhtikuu	2005	12	164	176	13	207
	2006	13	151	164	14	210
	ka 02-06	17	195	212	19	273
Toukokuu	2005	23	256	279	23	344
	2006	20	282	302	21	364
	ka 02-06	22	271	293	23	376
Kesäkuu	2005	28	297	325	32	399
	2006	24	344	368	24	501
	ka 02-06	25	322	347	27	455
Heinäkuu	2005	29	359	388	36	511
	2006	21	400	421	22	559
	ka 02-06	22	368	389	24	516
Elokuu	2005	34	336	370	36	473
	2006	36	361	397	41	476
	ka 02-06	31	359	390	35	510
Syyskuu	2005	22	282	304	26	380
	2006	33	321	354	33	447
	ka 02-06	28	306	334	31	428
Lokakuu	2005	13	293	306	16	380
	2006	18	302	320	18	430
	ka 02-06	18	267	285	21	376
Marraskuu	2005	15	264	279	17	357
	2006	18	254	272	18	344
	ka 02-06	18	267	285	21	376
Joulukuu	2005	16	240	256	16	360
	2006	18	308	326	19	434
	ka 02-06	20	288	308	22	436
Yhteensä	2005	255	3037	3292	289	4253
	2006	239	3269	3508	251	4572
	ka 02-06	255	3257	3512	287	4685



aulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Maanantai	2005	35	427	462	43	581
	2006	28	424	452	29	577
	ka 02-06	36	442	478	42	617
Tiistai	2005	28	373	401	31	498
	2006	31	433	464	32	581
	ka 02-06	32	435	467	35	590
Keskiviikko	2005	31	374	405	35	509
	2006	37	419	456	43	570
	ka 02-06	36	415	451	40	578
Torstai	2005	37	425	462	40	580
	2006	29	463	492	29	635
	ka 02-06	35	457	492	37	654
Perjantai	2005	48	503	551	61	686
	2006	37	570	607	37	812
	ka 02-06	42	542	584	52	785
Lauantai	2005	50	521	571	53	782
	2006	48	539	587	52	806
	ka 02-06	44	535	579	48	825
Sunnuntai	2005	26	414	440	26	617
	2006	29	421	450	29	591
	ka 02-06	31	432	463	34	635
Yhteensä	2005	255	3037	3292	289	4253
	2006	239	3269	3508	251	4572
	ka 02-06	255	3257	3512	287	4685

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2005	74	1110	1184	81	1413
	2006	91	1233	1324	95	1581
	ka 02-06	76	1205	1280,4	81	1610
Kääntymis	2005	9	252	261	11	393
	2006	8	281	289	8	443
	ka 02-06	8	283	291	9	454
Ohitus	2005	5	89	94	6	145
	2006	9	112	121	11	177
	ka 02-06	9	98	107	13	164
Risteämis	2005	22	367	389	25	534
	2006	15	372	387	15	578
	ka 02-06	18,8	384	402	21	604
Kohtaamis	2005	79	248	327	97	536
	2006	69	231	300	75	521
	ka 02-06	78	255	334	98	555
Peräänajo	2005	6	195	201	6	282
	2006	3	196	199	3	284
	ka 02-06	4	208	212	4	310
Mopedi	2005	2	159	161	2	169
	2006	11	231	242	11	259
	ka 02-06	8	167	174	8	183
Polkupyörä	2005	25	213	238	25	226
	2006	9	201	210	9	217
	ka 02-06	19	215	234	19	227
Jalankulkija	2005	17	119	136	17	146
	2006	15	107	122	15	118
	ka 02-06	60	122	142	20	140
Eläin	2005	9	193	202	12	252
	2006	4	204	208	4	255
	ka 02-06	8	224	232	9	295
Muu	2005	7	92	99	7	157
	2006	5	101	106	5	139
	ka 02-06	5	99	104	6	142
Yhteensä	2005	255	3037	3292	289	4253
	2006	239	3269	3508	251	4572
	ka 02-06	255	3257	3512	287	4685

Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2005	163	2123	2286	191	3116
	2006	153	2253	2406	169	3282
	ka 02-06	158	2108	2266	176	3006
Hämärä	2005	22	265	287	22	351
	2006	17	284	301	18	390
	ka 02-06	22	304	326	23	425
Pimeä	2005	37	511	548	52	739
	2006	44	504	548	45	702
	ka 02-06	53	551	603	64	823
Tie valaistu	2005	25	292	317	26	421
	2006	27	369	396	28	522
	ka 02-06	23	295	317	24	430
Yhteensä	2005	247	3191	3438	291	4627
	2006	241	3410	3651	260	4896
	ka 02-06	255	3257	3512	287	4685

Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2005 ja 2006 sekä keskiarvo vuosilta 2002–2006 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Paljas. kuiva	2005	150	1791	1941	171	2465
	2006	146	1880	2026	154	2586
	ka 02-06	150	1836	1986	166	2574
Paljas,märkä	2005	41	450	491	43	610
	2006	40	582	622	40	798
	ka 02-06	39	512	551	41	412
Urissa vettä	2005	2	18	20	2	26
	2006	3	19	22	3	30
	ka 02-06	2	17	19	2	26
Luminen	2005	9	168	177	9	237
	2006	3	139	142	3	193
	ka 02-06	7	184	191	7	268
Sohjoinen	2005	9	114	123	17	177
	2006	4	93	97	4	155
	ka 02-06	8	96	104	10	157
Jäinen	2005	38	429	467	41	638
	2006	32	484	516	34	704
	ka 02-06	44	552	596	55	832
Ajourat paljaat	2005	6	67	73	6	100
	2006	11	72	83	13	106
	ka 02-06	6	61	66	6	90
Yhteensä	2005	255	3037	3292	289	4253
	2006	239	3269	3508	251	4572
	ka 02-06	255	3257	3512	287	4685



Taulukko 16. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2005 ja 2006.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Loukkaantumi- seen johtaneet onnettomuudet	Henkilövahin- koon johtaneet onnettomuudet
Henkilö- auto	2005	374	3389	3763
	2006	239	3554	3793
Paketti- auto	2005	29	277	306
	2006	13	305	318
Kuorma-auto ilman perä- vaunua	2005	26	174	200
	2006	20	170	190
Kuorma-auto +perävaunu	2005	58	189	247
	2006	60	190	250
Linja-auto	2005	6	58	64
	2006	9	58	67
Moottoripyörä tai kevyt mp	2005	25	309	334
	2006	21	351	372
Mopedi	2005	25	225	250
	2006	11	215	226
Polkupyörä	2005	2	202	204
	2006	12	292	304
Jalankulkija	2005	18	124	142
	2006	16	111	127
Eläin	2005	9	195	204
	2006	4	204	208
Juna	2005	0	2	2
	2006	1	2	3
Muu	2005	14	112	126
	2006	8	144	152
Yhteensä	2005	586	5256	6032
	2006	414	5596	6010

Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2006 ja keskiarvo vuosilta 2002–2006.

Osallinen	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2006	ka 2002-2006	2006	ka 2002-2006
Henkilöauto	181	201	3111	3350
Pakettiauto	4	9	195	229
Kuorma-auto	7	5	121	86
Linja-auto	2	6	122	86
Moottoripyörä tai kevyt mp	20	17	372	296
Mopedi	11	8	264	191
Polkupyörä	8	19	201	216
Jalankulkija	15	20	110	125
Muu	3	2,6	76	65
<b>Yhteensä</b>	<b>251</b>	<b>287</b>	<b>4572</b>	<b>4685</b>

Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2006.

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0-17	18-25	26-45	46-65	66-	ei tietoa	
Henkilöauto	35	950	1283	1000	406	105	3779
Pakettiauto	2	46	128	112	19	10	317
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	45	82	44	3	14	188
Kuorma-auto + perävaunu	0	39	117	72	2	18	248
Linja-auto	0	0	25	40	0	2	67
Moottoripyörä tai kevyt mp	78	69	147	76	1	0	371
Mopedi	237	11	16	18	15	7	304
Polkupyörä	59	13	31	69	45	9	226
Jalankulkija	30	12	24	29	25	7	127
Muu	11	18	44	41	9	25	148
<b>Yhteensä</b>	<b>452</b>	<b>1203</b>	<b>1897</b>	<b>1501</b>	<b>525</b>	<b>197</b>	<b>5775</b>

Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2006. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0-17	18-25	26-45	46-65	66-	ei tietoa	
Henkilöauto	0	37	42	37	24	0	140
Pakettiauto	0	0	2	0	0	0	2
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	0	0	0	0	0	0
Kuorma-auto + perävaunu	0	0	4	2	0	0	6
Linja-auto	0	0	0	0	0	0	0
Moottoripyörä tai kevyt mp	3	7	7	2	0	0	19
Mopedi	6	0	0	1	4	0	11
Polkupyörä	1	0	0	2	5	0	8
Jalankulkija	1	4	5	2	3	0	15
Muu	0	0	1	2	0	0	3
Yhteensä	11	48	61	48	36	0	204

Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2005 ja 2006.<sup>12</sup>

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet			
		rattijuopumus	huume tai lääke	rattijuopumus	0,2-0,5 prom.	huume tai lääke	epäillyt
Uusimaa	2005	4	1	57	7	4	13
	2006	2	0	57	8	7	15
Turku	2005	2	0	69	5	7	11
	2006	1	1	80	3	8	20
Kaakkois-Suomi	2005	1	0	57	3	2	13
	2006	1	0	39	3	7	23
Häme	2005	5	0	79	4	9	14
	2006	4	2	67	2	12	21
Savo-Karjala	2005	1	0	32	3	2	5
	2006	1	0	36	1	3	9
Keski-Suomi	2005	1	0	21	5	1	4
	2006	2	0	31	3	5	8
Vaasa	2005	2	1	43	2	5	9
	2006	1	1	43	4	7	10
Oulu	2005	1	0	38	4	1	10
	2006	0	0	38	1	2	15
Lappi	2005	2	0	20	0	0	7
	2006	1	0	28	0	1	7
Yhteensä	2005	19	2	416	33	31	86
	2006	13	4	419	25	52	128
	ka 02-06	19	2	434	29	39	112

<sup>12</sup> Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa ja huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on lisäksi taulukoitu erikseen onnettomuudet, joissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut alkoholin vaikutuksen alaisena, mutta ei ole ylittänyt rangaistavan rattijuopumuksen rajaa sekä onnettomuudet, joissa poliisi on epäillyt jonkin ajoneuvon kuljettajan tai jalankulkijan olleen alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.



Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumus-  
tapausten osuus vuosina 2005 ja 2006 maanteillä tunneittain.

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus hvj- onnettomuuksissa
	2005	2006	2005	2006	2005-2006
00-01	85	79	10	7	34 %
01-02	57	73	4	9	45 %
02-03	55	68	7	10	45 %
03-04	58	72	7	7	45 %
04-05	56	61	4	6	36 %
05-06	62	71	2	12	30 %
06-07	120	105	7	6	7 %
07-08	137	135	12	10	4 %
08-09	104	132	8	5	8 %
09-10	96	127	10	15	4 %
10-11	129	131	16	9	6 %
11-12	148	169	10	10	7 %
12-13	178	167	13	10	5 %
13-14	208	205	22	20	4 %
14-15	229	240	20	14	3 %
15-16	278	299	25	21	6 %
16-17	300	263	23	17	7 %
17-18	239	241	27	15	9 %
18-19	170	215	7	11	9 %
19-20	165	183	14	7	14 %
20-21	130	146	7	8	13 %
21-22	126	109	9	5	19 %
22-23	86	122	17	9	22 %
23-24	76	95	8	8	34 %
Yhteensä	3292	3508	289	251	12 %

Taulukko 22. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2005 ja 2006 maanteillä tunneittain.

Tunti	Henkilövahinko-onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumustapausten osuus hvj-onnettomuuksista
	2005	2006	2005	2006	2005-2006
00-01	43	30	7	4	25 %
01-02	28	29	2	2	39 %
02-03	29	36	4	9	35 %
03-04	35	37	2	4	47 %
04-05	24	28	1	5	33 %
05-06	30	37	1	6	27 %
06-07	40	42	2	1	10 %
07-08	32	30	4	1	6 %
08-09	37	31	3	2	13 %
09-10	23	28	1	4	2 %
10-11	30	25	5	1	5 %
11-12	26	41	1	1	3 %
12-13	47	40	4	2	3 %
13-14	45	52	6	7	2 %
14-15	77	61	6	6	3 %
15-16	80	111	8	6	4 %
16-17	93	76	7	3	5 %
17-18	63	47	8	1	4 %
18-19	57	70	2	5	7 %
19-20	52	61	3	3	9 %
20-21	48	51	2	5	8 %
21-22	50	44	1	2	15 %
22-23	40	61	12	3	16 %
23-24	32	42	1	4	22 %
Yhteensä	1061	1110	93	87	12 %

Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2005 ja 2006 tiepiireittäin. <sup>13</sup>

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		Taajama-merkki	Tilastollinen taajama	Taajama-merkki	Tilastollinen taajama	Taajama-merkki	Tilastollinen taajama
Uusimaa	2005	7	15	112	276	7	16
	2006	1	16	83	339	1	16
Turku	2005	6	17	79	249	6	17
	2006	4	13	107	300	5	14
Kaakkois-Suomi	2005	2	12	54	117	2	12
	2006	4	10	49	120	4	10
Häme	2005	4	16	78	175	4	17
	2006	2	7	91	223	2	7
Savo-Karjala	2005	0	3	25	53	0	3
	2006	0	4	23	63	0	5
Keski-Suomi	2005	5	4	48	84	5	4
	2006	1	5	57	90	1	5
Vaasa	2005	0	13	46	190	0	13
	2006	0	6	46	177	0	7
Oulu	2005	1	4	60	132	1	4
	2006	1	7	56	134	1	7
Lappi	2005	1	3	40	74	1	3
	2006	1	2	24	57	1	3
Yhteensä	2005	26	87	542	1350	26	89
	2006	14	70	536	1503	15	74
	ka 02-06	22	77	529	1456	23	81

<sup>13</sup> Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2007 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet. Tieto tilastollisesta taajamasta on vuoden 2006 asutuksen mukainen.

Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2005 ja 2006 onnettomuusluokittain.

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht.		Henkilövahinkoon		Kuolleet	
		Taajama- merkki	Tilastolli- nen taajama	Taajama- merkki	Tilastolli- nen taajama	Taajama- merkki	Tilastolli- nen taajama
Yksittäis	2005	9	23	87	306	9	23
	2006	3	21	97	384	4	22
Kääntymis	2005	1	1	43	118	1	1
	2006	0	3	45	147	0	3
Ohitus	2005	0	0	9	30	0	0
	2006	1	3	6	53	1	4
Risteämis	2005	5	14	105	256	5	14
	2006	3	10	105	261	3	10
Kohtaamis	2005	2	18	11	71	2	20
	2006	1	11	15	67	1	13
Peräänajo	2005	0	1	32	127	0	1
	2006	0	2	21	118	0	2
Mopedi	2005	0	0	73	115	0	0
	2006	1	5	92	163	1	5
Polkupyörä	2005	4	12	107	162	4	12
	2006	3	6	104	165	3	6
Jalankulkija	2005	4	10	59	92	4	10
	2006	2	6	40	75	2	6
Eläin	2005	0	2	0	19	0	2
	2006	0	1	1	20	0	1
Muu	2005	1	6	16	54	1	6
	2006	0	2	10	50	0	2
Yhteensä	2005	26	87	542	1350	26	89
	2006	14	70	536	1503	15	74
	ka 02-06	22	77	530	1456	23	81



Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2005 ja 2006 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.<sup>14</sup>

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yhteensä	
		Henkilövah. joht.onnet- muudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus	Henkilövah. joht.onnet- muudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus	Henkilövah. joht.onnet- muudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus
Yksittäis	2005	361	24 %	128	28 %	489	25 %
	2006	406	20 %	123	31 %	529	23 %
Kääntymis	2005	128	5 %	36	6 %	164	5 %
	2006	121	3 %	50	4 %	171	4 %
Ohitus	2005	57	12 %	15	0 %	72	10 %
	2006	77	9 %	22	5 %	99	8 %
Risteämis	2005	130	5 %	49	8 %	179	6 %
	2006	134	4 %	46	2 %	180	4 %
Kohtaamis	2005	142	15 %	29	7 %	171	13 %
	2006	124	10 %	30	0 %	154	8 %
Peräänajo	2005	103	11 %	38	13 %	141	11 %
	2006	108	9 %	37	11 %	145	10 %
Mopedi	2005	23	9 %	10	0 %	33	6 %
	2006	28	18 %	31	19 %	59	19 %
Polkupyörä	2005	41	5 %	34	12 %	75	8 %
	2006	43	16 %	23	4 %	66	12 %
Jalankulkija	2005	22	23 %	18	6 %	40	15 %
	2006	28	21 %	13	15 %	41	20 %
Eläin	2005	98	2 %	36	3 %	134	2 %
	2006	100	0 %	27	0 %	127	0 %
Muu	2005	40	8 %	9	11 %	49	8 %
	2006	42	10 %	17	18 %	59	12 %
Yhteensä	2005	1145	13 %	402	14 %	1547	13 %
	2006	1211	12 %	419	14 %	1630	12 %
	ka 02-06	1269	12 %	402	13 %	1671	12 %

<sup>14</sup> Alkoholionnettomuudella tarkoitetaan onnettomuutta, jossa jonkin ajoneuvon kuljettaja tai jalankulkija on ollut alkoholin vaikutuksen alaisena. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2007 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2007 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2005 ja 2006 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yhteensä	
		Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus
Yksittäis	2005	244	31 %	451	38 %	695	36 %
	2006	296	34 %	499	32 %	795	33 %
Kääntymis	2005	53	4 %	44	7 %	97	5 %
	2006	68	6 %	50	6 %	118	6 %
Ohitus	2005	13	8 %	9	11 %	22	9 %
	2006	15	27 %	7	14 %	22	23 %
Risteämis	2005	104	6 %	106	4 %	210	5 %
	2006	110	3 %	97	9 %	207	6 %
Kohtaamis	2005	62	10 %	94	12 %	156	11 %
	2006	61	13 %	85	14 %	146	14 %
Peräänajo	2005	48	8 %	12	25 %	60	12 %
	2006	41	12 %	13	15 %	54	13 %
Mopedi	2005	46	13 %	82	16 %	128	15 %
	2006	51	8 %	132	20 %	183	16 %
Polkupyörä	2005	55	9 %	108	6 %	163	7 %
	2006	65	12 %	79	5 %	144	8 %
Jalankulkija	2005	23	26 %	73	16 %	96	19 %
	2006	32	38 %	49	14 %	81	23 %
Eläin	2005	43	0 %	25	4 %	68	1 %
	2006	44	7 %	37	5 %	81	6 %
Muu	2005	21	10 %	29	14 %	50	12 %
	2006	20	5 %	27	15 %	47	11 %
Yhteensä	2005	712	16 %	1033	22 %	1745	19 %
	2006	803	19 %	1075	21 %	1878	19 %
	ka 02-06	772	17 %	1069	23 %	1841	21 %

Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottoriliikenne ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2005 ja 2006 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		Henkilövah. joht.onnet- muudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus	Henkilövah. joht.onnet- muudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus	Henkilövah. joht.onnet- muudet	Alkoholion- nettomuuk- sien osuus
Yksittäis	2005	74	24 %	5	60 %	24	42 %
	2006	115	17 %	8	25 %	55	18 %
Kääntymis	2005	3	0 %	3	0 %	13	8 %
	2006	2	0 %	0	0 %	24	0 %
Ohitus	2005	17	18 %	3	0 %	13	0 %
	2006	33	9 %	3	0 %	23	17 %
Risteämis	2005	2	0 %	2	0 %	31	10 %
	2006	6	0 %	0	0 %	56	7 %
Kohtaamis	2005	3	33 %	12	8 %	2	0 %
	2006	4	0 %	6	33 %	18	11 %
Peräänajo	2005	31	13 %	4	25 %	54	11 %
	2006	40	10 %	3	0 %	62	10 %
Mopedi	2005	0	0 %	2	0 %	7	0 %
	2006	0	0 %	1	100 %	12	8 %
Polkupyörä	2005	2	0 %	0	0 %	12	8 %
	2006	2	0 %	0	0 %	26	8 %
Jalankulkija	2005	6	0 %	0	0 %	0	0 %
	2006	2	0 %	1	0 %	11	9 %
Eläin	2005	7	0 %	1	0 %	0	0 %
	2006	10	0 %	1	0 %	4	0 %
Muu	2005	19	0 %	3	0 %	3	0 %
	2006	20	5 %	0	0 %	8	25 %
Yhteensä	2005	164	16 %	35	14 %	159	13 %
	2006	234	12 %	23	22 %	299	10 %
	ka 02-06	205	14 %	30	15 %	217	11 %

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2006 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	177	92	163	195	627
Turku	173	69	142	261	645
Kaakkois-Suomi	158	25	79	84	346
Häme	218	54	124	153	549
Savo-Karjala	70	40	60	66	236
Keski-Suomi	110	8	35	77	230
Vaasa	120	63	85	113	381
Oulu	125	37	73	102	337
Lappi	60	31	42	24	157
Yhteensä	1211	419	803	1075	3508

Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2006 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	33,2	43,0	22,1	6,2	13,5
Turku	24,1	20,0	14,2	4,4	8,1
Kaakkois-Suomi	14,4	8,4	5,3	1,4	3,8
Häme	20,4	11,1	8,6	2,3	5,8
Savo-Karjala	8,9	5,8	2,9	0,9	2,1
Keski-Suomi	16,0	2,3	4,1	2,3	4,3
Vaasa	12,8	10,9	6,2	1,9	4,4
Oulu	8,4	4,8	3,1	1,3	2,6
Lappi	4,7	3,2	1,9	0,5	1,7
Yhteensä	14,1	8,9	5,9	2,1	4,5



Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2006 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	5,5	6,2	11,0	18,0	8,6
Turku	9,6	12,7	16,3	25,3	15,2
Kaakkois-Suomi	7,5	11,6	13,8	15,0	10,0
Häme	6,1	9,6	12,2	16,4	9,0
Savo-Karjala	5,1	9,3	10,1	12,2	8,0
Keski-Suomi	8,6	5,1	10,0	19,3	10,5
Vaasa	8,8	13,9	12,9	15,2	11,9
Oulu	6,7	9,9	11,1	13,5	9,2
Lappi	7,6	9,5	12,7	9,7	9,3
Yhteensä	7,0	9,2	12,3	17,1	10,1

Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2005 ja 2006 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2005	6	74	80	6	95
	2006	2	77	79	2	88
Turku	2005	9	69	78	9	77
	2006	6	105	111	6	118
Kaakkois-Suomi	2005	8	42	50	8	44
	2006	4	51	55	4	55
Häme	2005	5	64	69	5	66
	2006	4	77	81	4	83
Savo-Karjala	2005	3	37	40	3	39
	2006	5	37	42	5	38
Keski-Suomi	2005	1	31	32	1	36
	2006	6	42	48	6	46
Vaasa	2005	8	78	86	8	84
	2006	3	68	71	3	74
Oulu	2005	3	59	62	3	62
	2006	2	64	66	2	72
Lappi	2005	2	41	43	2	42
	2006	3	23	26	3	25
Yhteensä	2005	45	495	540	45	545
	2006	35	544	579	35	599
	ka 02-06	47	507	554	47	554

Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2005 ja 2006 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi-eläinonn. yht.	Seuraukset	
		Kuol. joht.	Loukk. joht.	Yht.	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Yht.		Kuolleet	Loukkaant.
Uusimaa	2005	1	10	195	0	5	684	879	1	17
	2006	0	17	224	0	9	726	950	0	29
Turku	2005	0	18	152	0	10	870	1022	0	37
	2006	0	22	199	0	13	940	1139	0	39
Kaakkois-Suomi	2005	1	12	224	0	1	39	263	1	19
	2006	0	12	217	0	0	49	266	0	15
Häme	2005	2	19	251	0	4	795	1046	5	28
	2006	1	9	241	0	10	832	1073	1	21
Savo-Karjala	2005	0	14	196	0	0	17	44	0	20
	2006	1	16	197	0	0	21	43	1	28
Keski-Suomi	2005	0	17	174	0	1	44	174	0	25
	2006	0	19	185	0	1	43	228	0	26
Vaasa	2005	1	26	232	0	2	86	318	1	37
	2006	1	16	191	0	1	91	282	1	22
Oulu	2005	2	21	432	0	1	66	498	2	32
	2006	0	16	405	0	0	76	481	0	19
Lappi	2005	2	6	139	0	0	17	156	2	7
	2006	0	10	120	0	0	22	142	0	16
Koko maa	2005	9	143	1995	0	24	2618	4613	12	222
	2006	3	137	1979	0	34	2800	4779	3	215
	ka 02-06	7	172	2215	0	24	2607	1881	8	259

ulukko 33. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2005–2006. kustakin tiepiiristä. Vain vähintään 5 km pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

Tiepiiri	Tien numero	Tienpituus (km)	Henkilövahinko-onnettomuudet 2004-2005	Onnettomuus-tiheys (hvjonn/100 tiekm(vuosi))
Uusimaa	101	24,2	31	126,1
	102	7,1	6	77,8
	50	43,7	31	69,7
	152	7,5	5	60,3
Turku	40	32,9	28	83,7
	2200	5,6	4	71,9
	12259	7,9	4	71,8
	185	6,1	4	57,8
Kaakkois-Suomi	353	5,2	4	76,4
	15	5,5	2	36,6
	7	44,3	16	36,1
	7	37,2	11	28,2
Häme	12	69,5	27	38,1
	9	60,6	18	28,9
	339	10,6	3	28,4
	2774	16,3	5	27,6
Savo-Karjala	487	6,4	2	31,3
	4684	5,3	1	19,0
	4846	5,5	1	18,0
	15891	7,5	1	13,4
Keski-Suomi	9	60,1	24	39,1
	16685	9,6	3	31,3
	16728	6,9	2	29,2
	637	43,5	13	28,8
Vaasa	17766	6,9	4	57,6
	749	5,6	3	44,8
	67	26,7	10	37,4
	7000	6,6	2	30,3
Oulu	20	19,1	7	36,6
	816	19,2	6	28,7
	847	21,0	6	26,2
	18681	6,1	2	24,5
Lappi	921	18,7	7	34,8
	19526	6,6	2	30,1
	21	17,3	4	23,2
	29	14,0	3	21,4

Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2005 ja 2006 maanteillä kihlakunnittain.

Kihlakunta		Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumustapaus- ten osuus hvj- onnettomuuksista
Numero	Nimi	2005	2006	2005	2006	2005-2006
6000	Alavus	22	40	2	3	5 %
6010	Espoo	85	101	6	2	9 %
6020	Forssa	23	25	1	4	17 %
6030	Haapajarvi	33	44	2	3	8 %
6040	Hamina	31	28	2	3	15 %
6050	Haukipudas	33	30	3	4	17 %
6060	Heinola	18	27	6	2	18 %
6070	Helsinki	56	56	2	1	7 %
6080	Hyvinkää	48	48	4	4	9 %
6090	Hämeenlinna	67	59	9	1	13 %
6100	Ikaalinen	42	32	6	5	14 %
6110	Ilomantsi	2	2	0	0	0 %
6120	Imatra	19	19	3	4	18 %
6130	Inari-Utsjoki	11	9	0	2	20 %
6140	Joensuu	59	55	3	5	15 %
6150	Juva	37	25	3	2	15 %
6160	Jyväskylä	112	110	12	7	9 %
6170	Jämsä	30	33	0	3	11 %
6190	Kaarina	63	88	4	5	13 %
6200	Kajaani	41	42	4	7	6 %
6210	Kangasala	52	58	9	3	12 %
6220	Kankaanpää	33	35	4	1	13 %
6230	Kauhajoki	43	35	5	2	13 %
6240	Kaustinen	31	26	3	0	23 %
6250	Kemi	34	31	5	5	15 %
6260	Keuruu	12	16	2	4	21 %
6270	Kitee	16	17	4	1	15 %
6280	Kittilä	8	11	1	2	16 %
6290	Koillis-Lappi	12	16	1	1	11 %
6300	Koillis-Savo	21	22	0	3	16 %
6310	Kokemäki	51	52	2	4	17 %
6320	Kokkola	29	23	1	2	10 %
6330	Kotka	32	29	4	3	7 %
6340	Kouvola	72	70	11	6	15 %
6350	Kuhmo	10	5	0	0	20 %
6360	Kuopion seutu	39	37	0	4	11 %
6370	Kuusamo	8	17	0	5	0 %
6380	Kyrönmaa	20	14	0	2	3 %
6390	Käsivarsi	7	7	0	1	21 %
6400	Lahti	84	89	6	1	14 %
6410	Lappeenranta	51	55	8	10	13 %
6420	Lapua	63	62	3	5	11 %
6430	Lieksa	7	8	1	1	13 %
6440	Liminka	48	67	5	7	10 %



Kihlakunta		Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumustapaus- ten osuus hvj- onnettomuuksista
Numero	Nimi	2005	2006	2005	2006	2005-2006
6450	Lohja	28	24	5	4	6 %
6460	Loimaa	85	97	11	3	10 %
6470	Loviisa	21	25	4	5	7 %
6480	Mikkeli	53	67	5	9	16 %
6490	Mustasaari	36	41	3	2	14 %
6500	Mänttä	26	24	3	4	20 %
6510	Nokia	62	82	3	2	12 %
6520	Nurmes	15	14	1	0	7 %
6530	Närpiö	19	13	2	0	16 %
6540	Orimattila	42	55	6	2	12 %
6550	Oulu	51	51	0	1	12 %
6560	Pieksämäki	12	17	2	0	14 %
6570	Pietarsaari	40	35	5	0	7 %
6580	Pori	69	63	4	2	17 %
6590	Porvoo	74	80	8	5	14 %
6600	Pudasjärvi	23	22	2	1	27 %
6610	Raahe	26	24	6	1	18 %
6620	Raasepori	41	49	5	1	10 %
6630	Raisio	63	53	2	1	7 %
6640	Ranua-Posio	12	8	1	2	5 %
6650	Rauma	38	62	0	5	7 %
6660	Riihimäki	29	30	2	5	20 %
6670	Rovaniemi	38	34	2	0	11 %
6680	Saarijärvi	28	31	2	2	17 %
6690	Salo	64	83	3	6	16 %
6700	Savonlinna	35	35	4	3	11 %
6710	Seinäjoki	85	80	7	5	10 %
6720	Sisä-Savo	14	22	1	0	31 %
6730	Sodankylä	11	8	0	2	11 %
6740	Suomussalmi	16	10	0	3	4 %
6750	Tampere	38	50	5	3	18 %
6760	Tornio	18	17	2	2	23 %
6770	Tornionlaakso	19	16	0	0	17 %
6780	Turku	20	20	1	0	8 %
6790	Turunmaa	19	21	1	0	20 %
6800	Vaasa	16	12	0	0	7 %
6810	Vakka-Suomi	61	63	7	4	10 %
6820	Valkeakoski	21	28	3	2	6 %
6830	Vammala	38	42	2	3	9 %
6840	Vantaa	48	71	5	2	11 %
6850	Varkauden seutu	14	21	0	4	17 %
6860	Vihti	58	60	4	4	12 %
6870	Ylivieska	24	25	0	1	12 %
6880	Ylä-Savo	48	39	4	3	11 %
6890	Äänekoski	40	37	7	3	10 %
6910	Keski-Uusimaa	39	72	2	4	7 %
	Koko maa	3292	3508	289	251	12 %

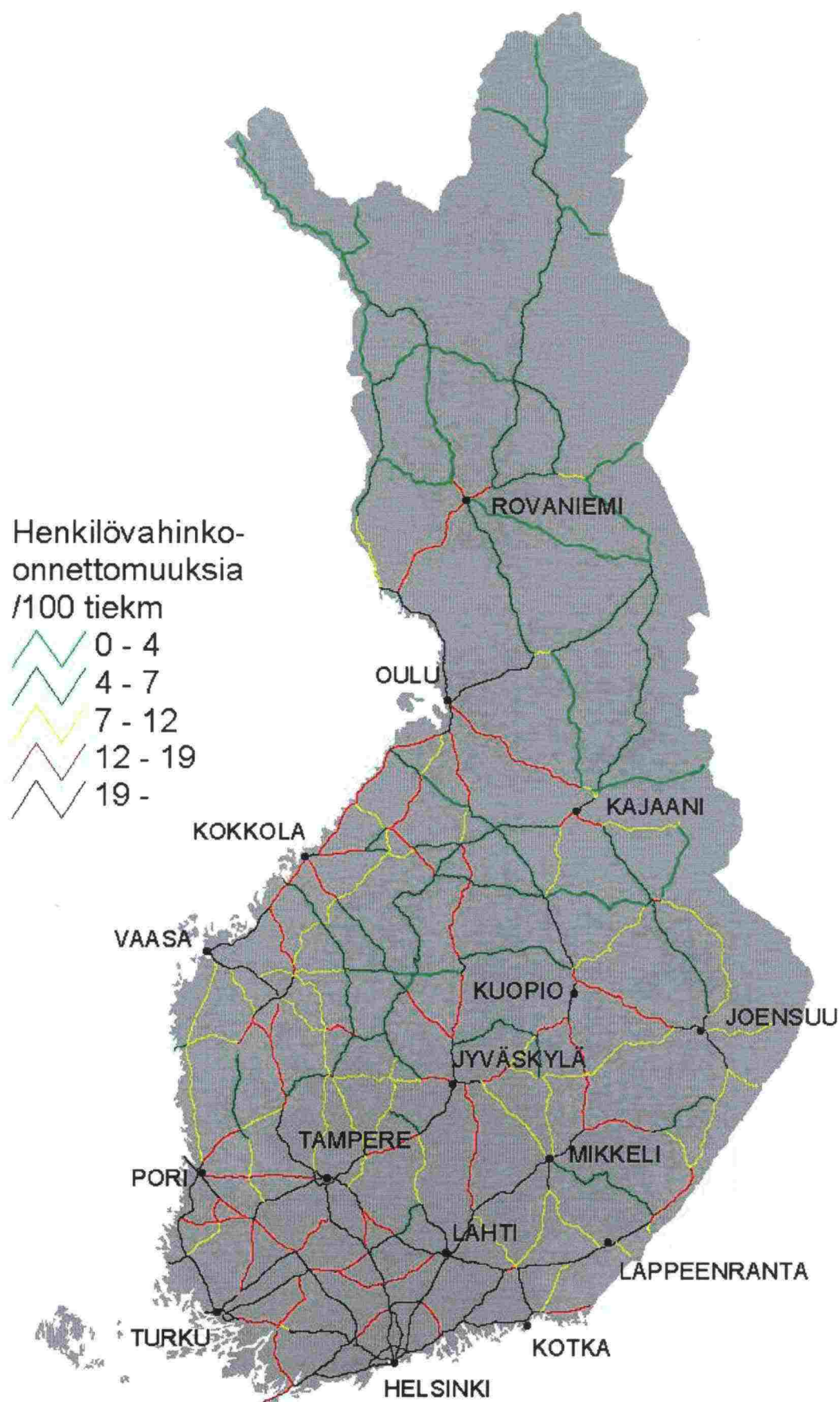
Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla 2- ajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2005 ja 2006.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Hevat	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2005	18	368	386	18	479
	2006	21	347	368	22	432
	ka 02-06	19	363	382	20	487
Kääntymis	2005	7	138	145	9	236
	2006	4	147	151	4	262
	ka 02-06	5	156	161	6	269
Ohitus	2005	4	39	43	5	78
	2006	6	41	47	7	67
	ka 02-06	7	39	46	9	73
Risteämis	2005	14	141	155	15	220
	2006	11	133	144	11	228
	ka 02-06	3	28	31	3	44
Kohtaamis	2005	52	105	157	66	257
	2006	40	94	134	43	250
	ka 02-06	10	21	31	13	51
Peräänajo	2005	4	68	72	4	99
	2006	0	61	61	0	87
	ka 02-06	2	78	79	2	120
Mopedi	2005	1	25	26	1	28
	2006	4	50	54	4	52
	ka 02-06	2	37	39	2	40
Polkupyörä	2005	12	51	63	12	52
	2006	3	40	43	3	44
	ka 02-06	8	46	54	8	49
Jalankulkija	2005	5	29	34	5	30
	2006	8	23	31	8	25
	ka 02-06	7	27	34	7	29
Eläin	2005	5	121	126	6	163
	2006	1	112	113	1	143
	ka 02-06	4	135	140	5	184
Muu	2005	0	21	21	0	38
	2006	1	31	32	1	41
	ka 02-06	1	31	32	1	47
Yhteensä	2005	122	1106	1228	141	1680
	2006	99	1079	1178	104	1631
	ka 02-06	119	1175	1294	140	1828

## KARTAT

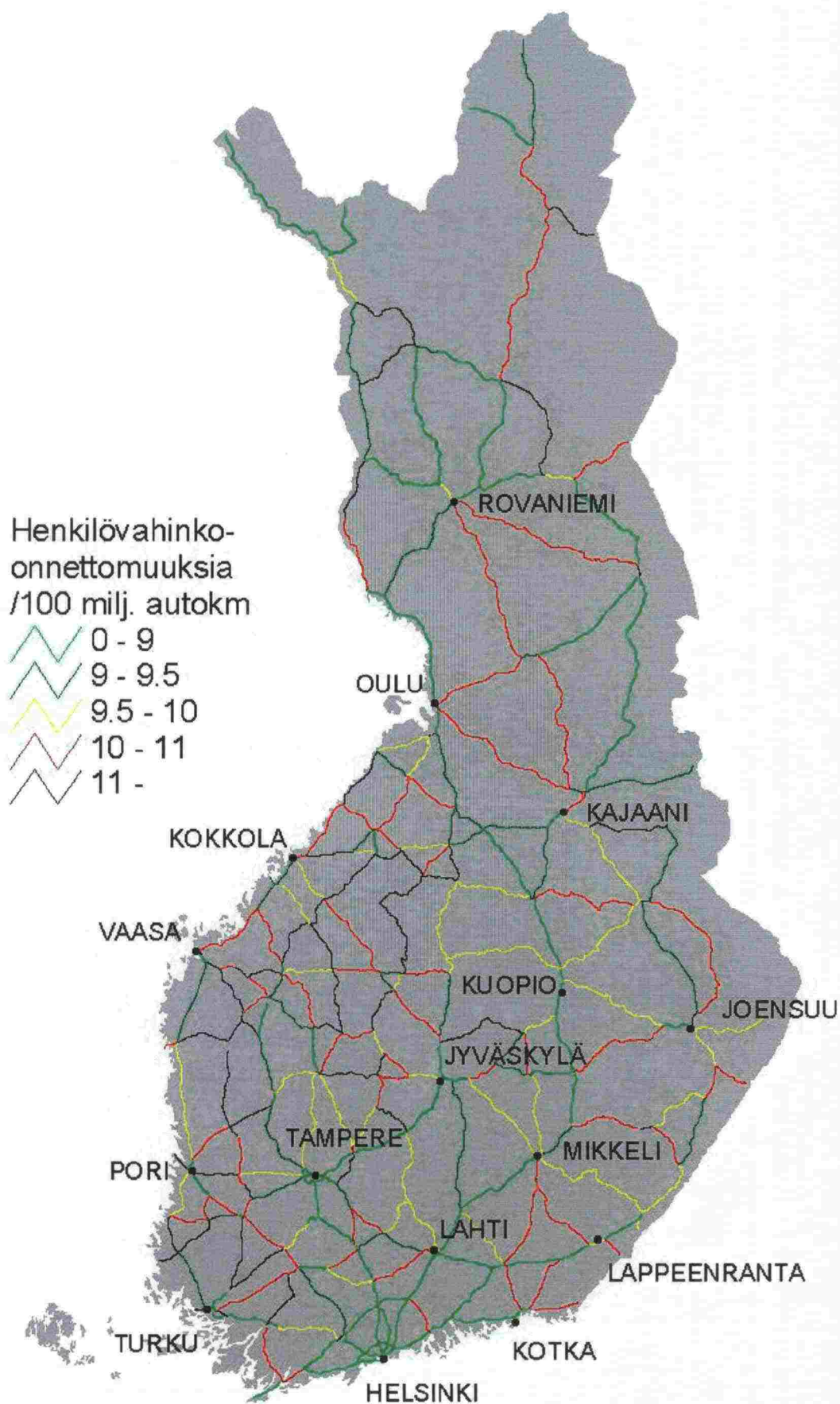
Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiksi jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin, pyrkien kuitenkin vähintään 5 km tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.

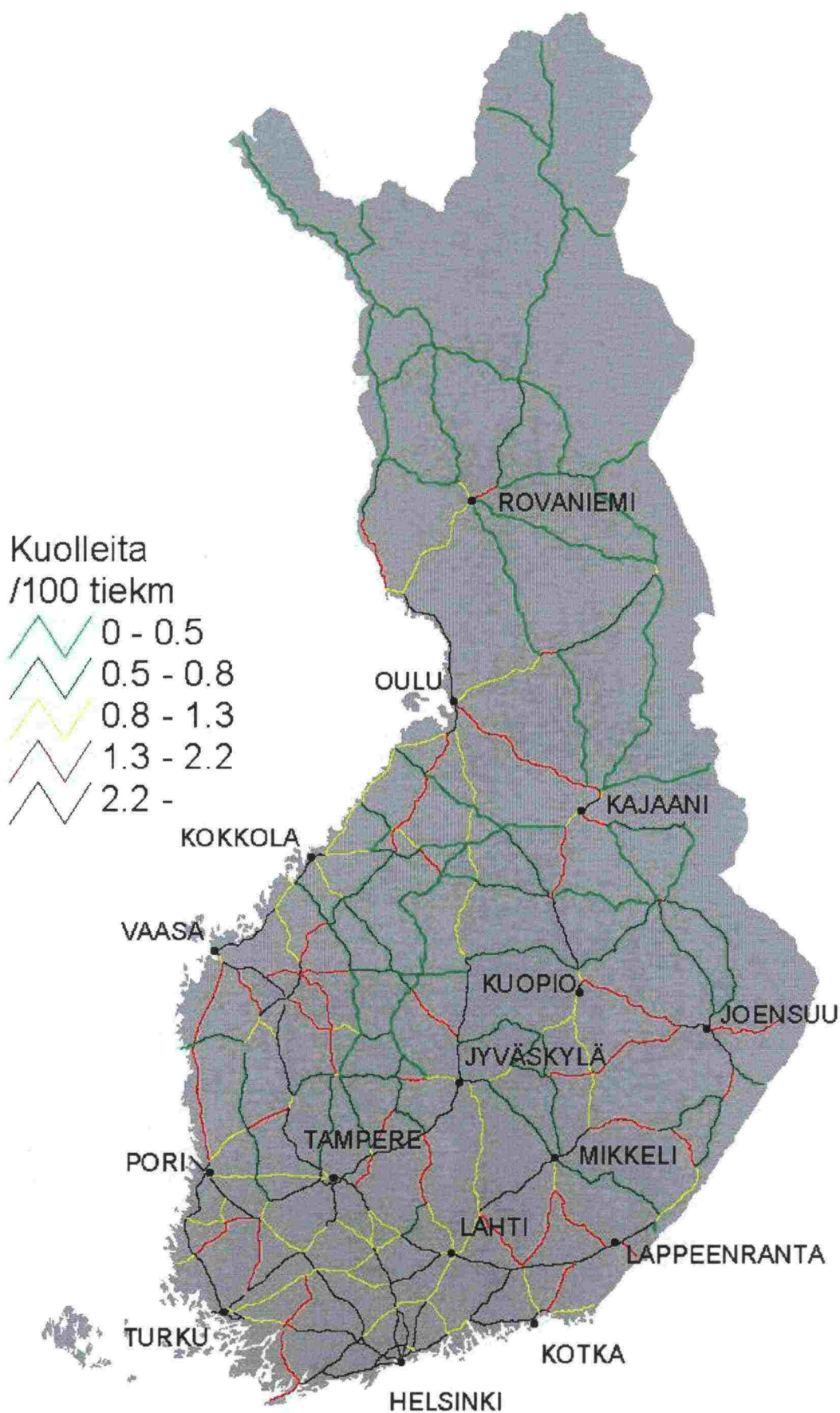
**Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla,  
keskiarvo vuosista 2002–2006**





Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla,  
keskiarvo vuosista 2002–2006

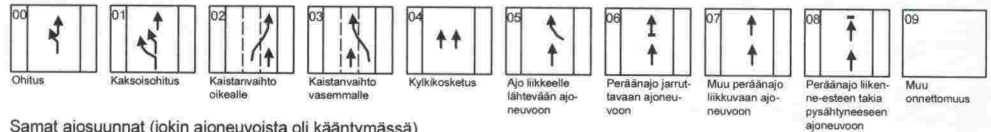


**Liikennekuolemien tiheys päätieverkolla,  
keskiarvo vuosista 2002-2006**

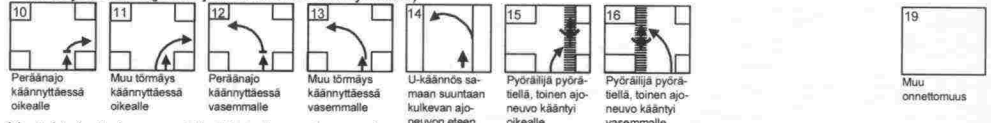


## LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO

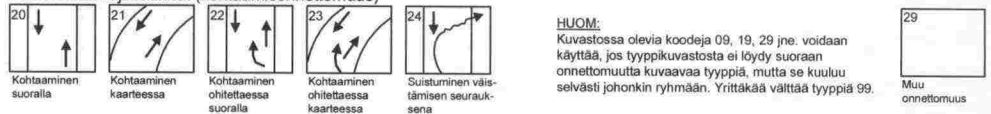
### 0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



### 1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



### 2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)



**HUOM:**  
 Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29 jne. voidaan käyttää, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu selvästi johonkin ryhmään. Yrittäkää välttää tyyppiä 99.

### 3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



### 4 Risteävät ajosuunnat



### 5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



**Polkupyörä (mopo):** Kuvastossa on kuvin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätiellä ajava pyöräilijä. Muissa kuvin voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

### 6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



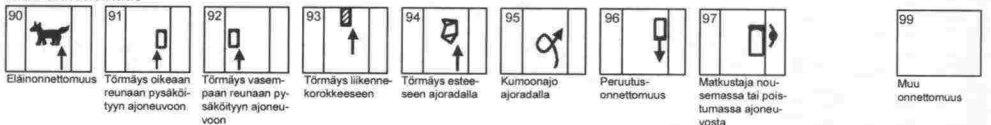
### 7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



### 8 Tieltä suistuminen



### 9 Muu onnettomuus



ISSN 1459-3149  
ISBN 978-951-803-948-1  
TIEH 3300016-07